



Photos by: LLia Goronov, Eill Cheyney y Clamur



خبرنامه شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی

www.rtirn.net

جولای و سپتامبر 2010
در این شماره می خوانید:

✱ پیام رئیس شبکه
✱ پیام دبیر شبکه
✱ با بخش هایی در باره:

- برنامه حمایت مالی از محققان جوان
- برنامه حمایت مالی از محققان ارشد
- برنامه مطالعه چندمرکزی
- شبکه و برنامه ایمنی راه سازمان بهداشت جهانی نگارش دکتر مارگی بدن و ملکیزدک خایسی
- ابتکار عمل های موفق شبکه و نتایج آنها در برنامه مصدومیت های ترافیکی نگارش دکتر رابین نورتون
- چالش های 5 ال 10 سال آینده شبکه نگارش دکتر الیو کوبسینگه
- چالش های پیش روی شبکه نگارش دکتر ربکا ایورز

✱ تشکر از اعطاکنندگان مالی
✱ اعضای جدید شبکه
✱ خبرها و وقایع
✱ عضو شبکه بشوید

همکاران گرامی :



سلام! باعث خوشوقتی است که این شماره خبرنامه شبکه RTIRN در سال 2010 را در کنفرانس جهانی پیشگیری از سوانح و ارتقاء ایمنی در لندن معرفی کنیم. امیدوارم بحث هایی که در این نشست جهانی خواهد شد روی سه عنصر کلیدی صدمات باشد: (1) سوانح ترافیکی و وضعیت دانش جهانی در مورد چگونگی جلوگیری از سوانح ترافیکی و سایر مصدومیت ها در سراسر جهان؛ (2) نیاز فراوان به تولید و ارائه مستندات جدید به منظور پیشگیری و کنترل مصدومیت ها، به ویژه در کشورهای در حال توسعه و (3) قدرت جامعه جهانی با هدف مشترک برای حفاظت از سلامت جمعیت ها از حوادث و خشونت.

2

سوانح ترافیکی به تنهایی بزرگترین قاتل درمقایسه با سایر صدمات است و به شکلی نابرابر و نامتناسب بر روی مردم کشورهای با درآمد پایین و متوسط تاثیر می گذارد. بنابراین، آنها نشان دهنده یک چالش مهم سلامت جهانی هستند. صرف نظر از اینکه چگونه آن را اندازه گیری کنید، نرخ مرگ و میر، جراحات و ناتوانی ناشی از سوانح ترافیکی، به خصوص در گروه های سنی مولد بسیار بالا است. در نتیجه، توجه به تمرکز بر روی سوانح ترافیکی موضوع مهمی برای ترویج و توسعه سلامت است و نقش شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی بعنوان بخشی از نشست و بحث ها در لندن ممتاز است.

با تشکر از جهانی تسهیلات ایمنی راه (Global Road Safety Facility) در بانک جهانی، این شبکه، منابعی برای تقویت ظرفیت توسعه پژوهش سوانح ترافیکی در سراسر جهان در اختیار دارد. ما خوشحال هستیم که برای حضور همکارانی چند از کشورهای در حال توسعه در نشست لندن حمایت مالی کرده ایم جایی که میزبان همایش و مشارکت در بحث ها است. همه شما را تشویق می کنیم با ما ملاقات کنید. کارهای ما را مرور کنید و از وب سایت ما www.rtirn.net بازدید به عمل آورید. در این مأموریت مهم به ما بپیوندید. ما می توانیم با هم، تاثیر قوی تری در راه پیشگیری از سوانح ترافیکی در سراسر جهان داشته باشیم.

کنفرانسی عالی داشته باشید!

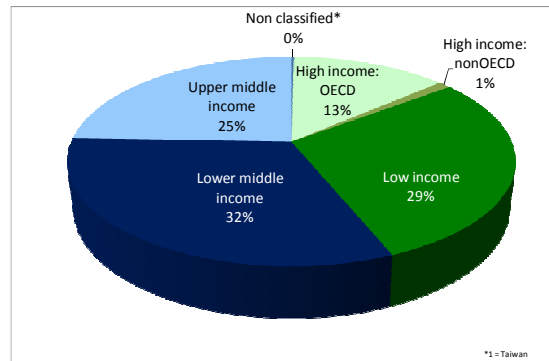
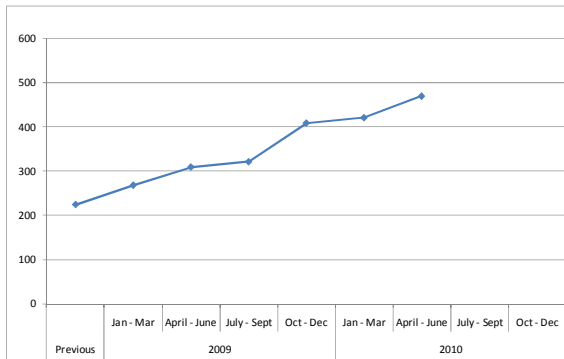
عدنان حیدر، MD MPH PhD
رئیس شبکه، RTIRN

پیام دبیر شبکه

دوستان عزیز،
برای من باعث خوشوقتی است که به اطلاع شما برسانم در این لحظه، ما در کل 470 عضو از 60 کشور مختلف جهان داریم. از مجموع آنها، 11/3٪ از غنا، 10٪ از مکزیک، 8/3٪ از کنیا، 7٪ از هند و 6/8٪ از پاکستان هستند. در کل، بیش از 64 درصد اعضای ما را افراد 10 کشور مختلف تشکیل می دهند. تجزیه و تحلیل اعضا بر اساس منطقه نشان می دهد که 35 درصد آنها از آفریقا، 33 درصد از آسیا، و 22 درصد از آمریکا (8٪ از آمریکا جنوبی، 4٪ از آمریکا شمالی و 11٪ از آمریکا مرکزی) هستند. در ارتباط با سطح درآمد نیز، تجزیه و تحلیل ها نشان می دهد که 32 درصد از اعضای ما از کشورهای با درآمد متوسط پایین، 29 درصد درآمد کم، 25 درصد درآمد متوسط بالا و 14 درصد از کشورهای پردرآمد هستند. علاوه بر این، در طول دو سال گذشته، رشد فزاینده ای از اعضای جدید داشته ایم.



این رشد نشان دهنده موفقیت پیاده سازی تمام ابتکارات شبکه، به خصوص در اعطای کمک هزینه برای محققان جوانان و ارشد و برگزاری کارگاه های منطقه ای است. این رشد نشان دهنده توالی پیشرفتی بزرگ در راستای رسیدن شبکه به هدف خود و ایجاد همکاری بین پژوهشگران و موسسات در سطح جهان برای حمایت از پژوهش در کشورهای با درآمد کم و متوسط نیز می باشد.



ریکار دو پرز نونز
دبیر شبکه 2010-2011

مشارکت

دریافت کنندگان کمک مالی برای برنامه حمایت از محققان جوان

شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی مفتخر است تا مشخصات دریافت کنندگان کمک مالی که با حمایت سخاوتمندانه تسهیلات جهانی ایمنی راه بانک جهانی صورت گرفت را ارائه دهد:



ترین تو آن (ویتنام)
Trinh Tu Anh
"Building probability model to identify black spot in Vietnam"
 آدرس الکترونیکی: tuanhxd@yahoo.com



اسم من ترین تو آن است، من در ویتنام شهرستان هوشینه، مدرس آکادمی هواپیمایی هستم و در حال حاضر مشغول گرفتن پی اچ دی از دانشگاه Hasselt بلژیک می باشم. بسیار خوشحالم که دریافت این حمایت مالی شبکه با بورس تحصیلی بلژیک برای برنامه Ph.D همراه شده است. زیرا بدون این حمایت، موجودی من نمی توانست تمامی هزینه های کار پژوهشی مرا تحت پوشش قرار دهد، بنابراین من واقعا نیاز به بودجه بیشتری را برای انجام پژوهش با کیفیت تر و کاربردی در ویتنام داشتم.

برای دریافت بورس تحصیلی شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی بسیار سپاسگزارم. این حمایت مالی پژوهش به من کمک زیادی کرد تا به ساخت بخشی از پایگاه داده ها و مدل مناسب برای پیش بینی احتمال نقطه های سیاه در هر نوع راه و تقاطع منطقه Thanh Binh، که یکی از مهم ترین بخش های پایان نامه دکترای من است، بپردازم. عنوان پژوهش "ساختمان مدل احتمال برای شناسایی نقطه های سیاه در ویتنام" می باشد و نتیجه پژوهش در آینده نزدیک برای تصمیم گیری فرماندار و مقامات محلی برای کاهش تصادفات ترافیکی بسیار مفید خواهد بود. پژوهش به توسعه اجتماعی از



طریق کاهش خسارات ناشی از دست دادن منابع به خاطر سوانح ترافیکی و پیش بینی خطر احتمالی تصادف در محل جریان ترافیک کمک خواهد کرد.

من واقعا از این شبکه برای امکان و حمایت بزرگی که برای محققان در کشورهای در حال توسعه که فاقد سرمایه کافی برای انجام تحقیق هستند سپاسگزار می‌کنم.

یکبار دیگر، می‌خواهم بگویم شبکه تحقیقات مصدومیت‌های ترافیکی از ته دل ممنونم.



ویلیام آچا (غنا) Williams Ackaah
"Crash prediction model for two-lane rural highways in the Ashanti region of Ghana"



آدرس الکترونیکی: ackaahwillie@yahoo.com

هدف از مطالعه، تجزیه و تحلیل و ارائه مدلی برای پیش بینی سوانح ترافیکی رخ داده در بخش روستایی از بزرگراه‌ها در منطقه آشانتی (Ashanti) غنا بود. در طول دوره 2005-2007، منطقه آشانتی بیش از یک پنجم (20/5٪) از مرگ‌های ناشی از سوانح ترافیکی غنا و اکثریت (67/3 درصد) از این تلفات در بزرگراه‌های روستایی را به خود اختصاص داده است.

مدل سوانح ترافیکی رخ داده در بزرگراه‌های روستایی در دوره 2005-2007 ایجاد شد. اطلاعات از بخش‌های مختلف 76 بزرگراه بین 0/8 کیلومتر تا 6/7 کیلومتر جمع آوری شد. اطلاعات جمع آوری شده برای هر بخش شامل اطلاعات تصادفات رخ داده شده، داده‌های جریان ترافیک و داده‌های سرعت و ویژگی‌های راه بود. مدل خطی ساختارمند (Generalized Linear Model) با دو جمله ای منفی خطا Negative Binomial به منظور تعمیم برآورد پارامترهای مدل مورد استفاده قرار گرفت.

طول پاره خط بزرگراه، تراکم تقاطع‌ها، نوع زمین و حضور روستا در بخش جاده با متغیرهای توضیحی به لحاظ آماری معنی‌داریافت‌نشده (یعنی $p > 0/05$). اضافه کردن یک تقاطع به بخش 1 کیلومتری از جاده به افزایش تصادفات تا 32/0 درصد و در بخش‌های که طول آنها یک روستا قرار می‌گرفت تا 60/3٪ در مقایسه با بخش‌های بدون شهرک افزایش خط تصادف را نشان می‌داد. مدل 61/2 درصد از تنوع سیستماتیک در مجموعه داده‌ها را توضیح داد. مهندسین راه و ترافیک و برنامه‌ریزان می‌توانند مدل پیش‌بینی تصادف را به عنوان یک ابزار در آثار بهبود ایمنی و در طراحی جاده‌های امن‌تر مورد استفاده قرار دهند.



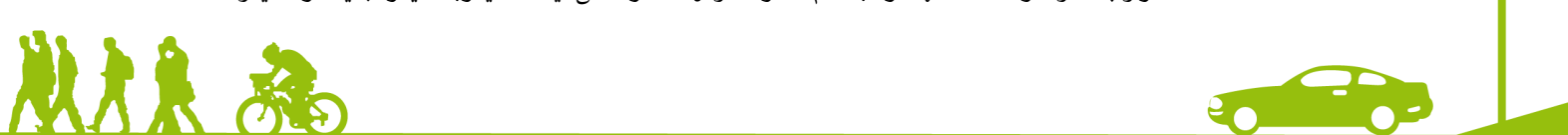
فرناندو پو (آرژانتین) Fernando Poo
"Risky driving behaviors and driving style: their relation to alcohol drinking patterns"



آدرس الکترونیکی: poo.fernando@gmail.com

در ترم دوم تحصیلی سال 2008 من حمایت مالی پژوهشگران جوان بانک جهانی را از طریق شبکه تحقیقات مصدومیت‌های ترافیکی دریافت کردم. این کمک هزینه به من فرصت داد تا پژوهشی از یک سو برای بررسی ارتباط بین الگوی آشامیدن الکل و شیوه رانندگی، و از سوی دیگر الگوهای آشامیدن الکل و رفتارهای خاص خطرناک رانندگی انجام دهم. پروژه‌های من توسط دکتر ماریانا Cremonte که نقشش بسیار مفید و روشن‌گر بود تحت نظارت قرار داشت.

با استفاده از تجزیه و تحلیل لجستیک رگرسیون، بدست آمد مشروب‌خوارهای قهار (اعم از خوش‌گذرانی یا غیر) با احتمال بیشتری به سرعت میرانند و از چراغ قرمز عبور می‌کنند. این ارتباط حتی بعد از تعدیل مطلوبیت اجتماعی راننده نیز مشاهده شد. مشروب‌خوارهای قهار (اعم از خوش‌گذرانی یا غیر) نیز بیشتر شیوه



رانندگی خشن داشته و کمتر نسبت به شیوه رانندگی خود اظطراب داشتند. ما از نتایج تحقیق مقاله ای نوشته ایم که انتظار داریم تا قبل از پایان سال، نامه پذیرش چاپ آن را دریافت کنیم.

کمک مالی برای شخص من بسیار مهم بود. فکر می کنم که به من محقق در انجام تحقیق کمک کرد و واقعا من را تشویق به ادامه کار نمود. در واقع، کمک پروژه 'به منزله موضوع یک فصل از پایان نامه دکترای من شد، که در حال حاضر مشغول نوشتن آن هستم. در نهایت، نکته ای که اما کمتر مهم نیست، این است دکتر روبن Ledesma، و سیلوانا Montes از نتایج حاصل از داده های جمع آوری شده من، مقاله ای در مورد شخصیت و سبک های رانندگی به کنفرانس جهانی ایمنی 2010 ارائه دادند. خوشبختانه، من با یک بورس اعطایی کمکی از شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی در کنفرانس شرکت دارم.



آدسولا سانگووا | **Adesola Sangowawa** (نیجریه)
"Capacity of drivers employed by the University of Ibadan on provision of first aid for accident victims"
 آدرس الکترونیکی: daisyolu@yahoo.co.uk



من در پروژه ای با عنوان، 'ظرفیت سازی از رانندگان شاغل در دانشگاه آبیجان برای تامین کمک های اولیه به قربانیان تصادف کار کردم. این مطالعه مداخله با گروه شاهد از رانندگان بود. مداخله شامل برنامه آموزشی 2 روزه شامل سخنرانی های آموزشی و آموزش عملی کمک های اولیه بود. رانندگان در گروه شاهد در خصوص اچ آی وی / ایدز در محیط کار آموزش داده شدند. دانش کمک های اولیه و مهارت رانندگان قبل از انجام مداخله، بلافاصله و 4 ماه بعد از آموزش مورد آزمایش قرار گرفت. دانش کمک های اولیه و مهارت رانندگان در گروه مداخله بعد از آموزش افزایش یافته بود در حالی که رانندگان گروه کنترل بهبودی مشاهده نشد.



مطالعه نشان داد که رانندگان می توانند برای ارائه کمک های اولیه به قربانیان تصادف به ویژه در مناطقی که سیستم های اورژانس پزشکی دور از دسترس هستند به طور گسترده ای آموزش داده شوند. رانندگان البته در مورد این که در هنگام ارائه کمک های اولیه به مصدومان متهم شناخته شوند نگران بودند. این نکته ای است که در مطالعات مداخله ای بعدی باید توسعه برنامه آموزش رانندگان و رفع نگرانی آنان برای سیاستگذاران توجیه شود.

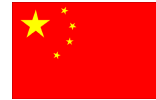
حمایت مالی شبکه به شکل های مختلف در پشتیبانی زندگی حرفه ای و علمی به من کمک کرده است. این کمک هزینه تحقیقاتی اعتماد به نفس مرا افزایش داد و در توانایی و علاقه من به دریافت و مدیریت درخواست کمک مالی تحقیق کمک کرد (پس از دریافت کمک هزینه شبکه من برای استفاده و دریافت کمک هزینه دیگر پژوهش اقدام کردم).

یافته های مطالعه ای که با حمایت شبکه به دست آمده را قصد دارم نوشته و بزودی منتشر کنم. علاوه بر این، آنها را برای ارائه در یک کنفرانس فرستاده ام. اینها جنبه های بسیار مهمی از پیشرفت حرفه ای من است. در نهایت، برای من، یکی دیگر از بخش های مهم گرفتن کمک هزینه این است که توانسته ام به به پیشگیری از مصدومیت های ناشی از سوانح ترافیکی کمک کنم. به دلیل این است که 4 ماه بعد از آموزش کمک های اولیه، 13 نفر از رانندگان آموزش دیده در راه ها در رفت و آمد بودند و 10 نفر از آنها (77%) توانستند از مهارت هایی که حین آموزش فراگرفته بودند برای کمک به قربانیان تصادف استفاده کنند.





یانرو به Yanru Ye (چین)
 “Bicycle injury educational program for middle school students
 in rural area”



پست الکترونیکی: yyryezi@live.cn

صدمات ناشی از سوانح ترافیکی دومین علت مرگ ناشی از مصدومیت های غیرعمدی در چین است. درباره علت مصدومیت دوچرخه سوارها در مناطق روستایی چین مقدار کمی شناخته شده است. مطالعه اولیه ما نشان داد که در منطقه مورد مطالعه بیش از 80٪ دانش آموزان مدارس متوسطه با دوچرخه به مدرسه می روند. هدف از مطالعه طراحی برنامه ارتقاء سلامت به منظور کاهش آسیب دوچرخه در نواحی روستایی چین است.



مطالعه هدفش طراحی و پیاده سازی برنامه ای برای کنترل مصدومیت های دوچرخه سوارهای مدارس متوسطه و بررسی تاثیر آن بر دانش و رفتار دانش آموزان است. مطالعه شامل دو برنامه سخنرانی، تهیه پوستر آموزشی، ویدئو ها و جزوه در مورد دانش دوچرخه سواری ایمن بود. همه محتویات برنامه های آموزشی عمدتاً از بحث های گروهی متمرکز که به بررسی نگرش دانش آموزان، والدین و معلمان در مورد آسیب دوچرخه کودکان می پرداخت به دست آمد.

نتیجه بحث های گروهی متمرکز نشان داد که، شرکت کنندگان به شرایط نامناسب راه ها در مناطق روستایی اذعان داشتند، و باور داشتند که مخاطرات ناشی از دوچرخه سواری کودکان را در معرض مخاطره قرار می دهد و اینها موجب تاثیر زیادی بر آسیب های دوچرخه سواری در کودکان می شود، در حالی که آنها به ندرت به انجام اقداماتی برای جلوگیری از صدمه به کودکان دوچرخه سوار مبادرت می کردند. سه گروه گزارش کردند که کودکان آگاهی کمی در باره ایمنی راه ها و رفتارهای خطرزا دارند. پس از 1 سال از برنامه های آموزشی، دانش آموزان با میزان بالای آسیب دوچرخه سواری مدارس میزان کاهش آسیب چشمگیری را نشان دادند، هر چند در دانش آموزانی که میزان آسیب در آنان کم بود تغییری مشاهده نشد.



تام مین نگوین Tam Minh Nguyen (ویتنام)
 “Driving after drinking among males in Vietnam: perceptions
 and risks”



پست الکترونیکی: dr.nmtam@gmail.com

حمایت مالی شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی بطور قابل ملاحظه ای زندگی حرفه ای و دانشگاهی مرا نه تنها با ایجاد یک فرصت بلکه به عنوان کمک به بخشی از تز دکترایم تحت تاثیر قرار داد، همینطور باعث شد بتوانم یافته های مطالعه را در کنفرانس جهانی ارتقاء ایمنی 2010 در لندن ارائه دهم.

این کمک هزینه همچنین به من فرصت تعامل و ایجاد رابطه حرفه ای با افراد ارشد و همتا به منظور توسعه همکاری علمی داد. بالاتر از همه، من به عنوان دریافت کننده گرانت هدایی شبکه و بانک جهانی تشخیص می دهم که، فرصتها و مسئولیت هایی برای بهبود سلامت مردم ویتنام، به خصوص در حیطة تحقیق خودم -یعنی مصرف الکل و رانندگی- دارم.



* دریافت کنندگان کمک مالی برای برنامه حمایت از محققان ارشد.

شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی مفتخر است تا مشخصات دریافت کنندگان کمک مالی که با حمایت سخاوتمندانه تسهیلات جهانی ایمنی راه بانک جهانی صورت گرفت را ارائه دهد:



حمید سوری (ایران) Hamid Soori
پست الکترونیکی: hsoori@yahoo.com



من فرصت مطالعاتی خود را از 8 جولای تا 4 سپتامبر 2009 در پارتمان پیشگیری از خشونت و مصدومیت های سازمان بهداشت جهانی در ژنو- سوییس گذراندم.

دستآورد مهم من از این فرصت مطالعاتی آشنایی با رویکرد جهانی در ارتقاء ایمنی راه در سازمان بهداشت جهانی، همچنین کار کردن با برخی افراد کلیدی علمی که روی مصدومیت ها و معلولیت کار می کنند بود. در طی مدت حضور، به تجزیه و تحلیل و به روز رسانی داده های جهانی بار ناشی از مصدومیت ها در جهان پرداختم، نسخه جدیدی از کتاب نمودار آسیب تهیه کردم و دو مقاله علمی در زمینه گزارش ایمنی کودک در منطقه مدیترانه شرقی و راه در منطقه برای چاپ در مجله سلامت منطقه مدیترانه شرقی آماده کردم.

اعطای این گرانت به من در کسب اطلاعات و درک دقیقی از مصدومیت های ترافیکی در جهان و به ویژه منطقه مدیترانه شرقی کمک کرد. من معتقدم که این کمک هزینه به پژوهشگران ارشد در کشورهای در حال توسعه برای گسترش دانش خود از صدمات ترافیکی کمک می کند و برای برنامه های ظرفیت سازی در کشورهای با درآمد پایین و متوسط بسیار مفید خواهد بود. آنها می توانند تجربه خود را به کشور خود را منتقل و آن در میان همکاران خود منتشر کنند.

می خواهم این فرصت برای تشکر از شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی برای حمایتشان استفاده کنم.



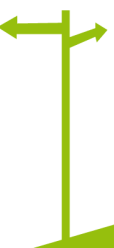
اوبدا کلوتیلده (آرژانتین) Ubada Clotilde
پست الکترونیکی: clotildeubeda@yahoo.com.ar



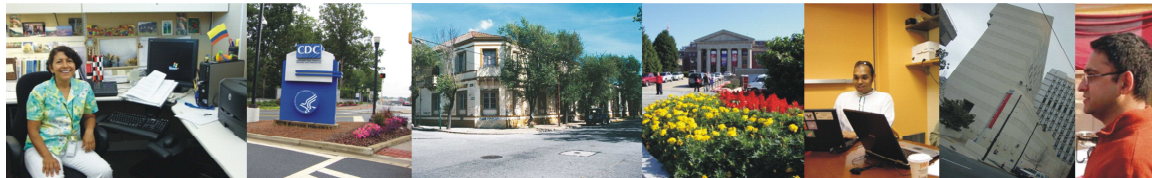
دوره فرصت مطالعاتی من در مرکز کنترل بیماریها در آتلانتا، ایالات متحده آمریکا برگزار شد. من واقعا سپاسگزار از گذراندن این دوره که دانش و تجربه من را گسترش داد هستم.

گمان می کنم که مهم ترین نتیجه این گرانت تکمیل گزارش مصدومیت های ترافیکی در آرژانتین است. این گزارش سنگ بنایی اساسی در روند همکاری نهادهای مختلف و همچنین جمع آوری و تجزیه و تحلیل داده ها است که به راهبرد های عالمانه کمک خواهد کرد و امیدوارم در آینده بار صدمات در جامعه پایین تر بیاید.

در درجه اول اهمیت این فرصت بسیار خوبی برای شناخت و تعامل با پژوهشگران این حوزه بود. به خصوص لازم به ذکر است که از گروه GBD، در دانشگاه هاروارد، که در محاسبه بار جهانی صدمات ترافیکی در کشورهای با درآمد متوسط که معمولا مشکلات بیشتر دارند و جستجو برای روشی که بتواند در کم کردن این بار هنگامی که به جمع آوری اطلاعات می پردازند تشکر کنم.



اقامت در "ویلا بین المللی" به مدت سه ماه به من فرصت زندگی کردن با فرهنگ های مردم کشورها مختلف از جمله : ژاپن، چین، آفریقا، عراق، هند، ترکیه، مصر، اسپانیا، آلمان، کلمبیا و برزیل داد. با دانشجویان جوان و شاغل به تحصیلات تکمیلی که در مورد مسائل سلامت عمومی تحقیقات می کردند آشنا شدم. این نوع از همکاری های بین المللی برای شناخت هنر تحقیقات اپیدمیولوژی و آمار زیستی موثر است، و برای آن که سطح دانش خود را شناخته و روش های جدید یاد بگیریم مفید است.



رuben Ledesma (آرژانتین) روبن لدسما

پست الکترونیکی: rdledesma@gmail.com



با حمایت شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی ، مدت 3 ماه فرصت مطالعاتی در INTRAS (موسسه تحقیق در ترافیک و ایمنی جاده، دانشگاه والنسیا، اسپانیا) و تحت نظارت پروفیسور دکتر جیمی Sanmartín انجام شد. هدف از پروژه من این بود که به ارائه شواهد جدیدی از اعتبار اندازه گیری خود گزارشدهی از رانندگی بی توجه : توجه به خطای رانندگی در مقیاس (ARDES). تجزیه و تحلیل های سایکومتریک مختلف به منظور بهبود کیفیت اندازه گیری آن ابزار انجام دهم. نتایج به دست آمده الزاما اینها بودند، آنها به ما اجازه اصلاح ابزار اندازه گیری را دادند، و توانستیم شناخت بهتری از ساز و کار مکانیسم های سایکومتری در زمینه رانندگی بی توجه پیدا کنیم. ما توانستیم جزئیات بیشتری از مطالعه ARDES را در قالب پیش نویس گزارش نتایج ارائه دهیم. در طول دوره فرصت مطالعاتی، پیشنهاد ما نیز که برای ارائه در کنفرانس جهانی ایمنی 2010 ارسال شده بود پذیرفته شد. خوشبختانه، برای شرکت در کنفرانس نیز به من بورس اعطا شده است.



تجربه من در INTRAS مرا در جهت ایجاد همکاری با دیگر اعضای محلی شبکه، برای برنامه های تحقیقاتی بین رشته ای ایمنی راه در دانشگاه خودمان کمک کرد. J. Ungaro، C. M. Cremonte، R. Peltzer، Ubeda، و فرناندو Poó، تمام اعضای شبکه، در بخشی از این

پروژه ای که قصد داریم سال آینده شروع کنیم همکاری خواهند داشت.

من فکر می کنم این کمک هزینه واقعا به من در پیشرفت تحقیق و ارتقاء حرفه ایم کمک کرد. من عمیقا از شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی برای این فرصت بزرگ سپاسگزارم .



رافائل کونسوجی (فیلیپین) Rafael Consuji

پست الکترونیکی: uppgq_sicu@yahoo.com



گروه مطالعات پیشگیری و کنترل مصدومیت در موسسات ملی سلامت، دانشکده بهداشت دانشگاه فیلیپین در مانیل، و دانشکده بهداشت و علوم پزشکی در دانشگاه اوکلند، اوکلند، نیوزیلند با حمایت شبکه ترافیک راه و با استفاده از گرانت فلوشیپ برای



پژوهشگران ارشد از تسهیلات ایمنی جهانی راه بانک جهانی به من در مورد پژوهش وقایع مربوط به موتورسیکلت (MCRT) در فیلیپین، کمک کردند.

من دریافتم که 9 ماه کار من به عنوان پژوهشگر ارشد که با کمک شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی صورت گرفت بسیار مولد و آموزشی است. به من این فرصت به عنوان فرصت مطالعاتی از طرف بخش بالینی (که معمولاً به تدریس و ارائه جراحی حاد، تروما و مراقبت های ویژه جراحی مشغولند) داده شد و من تمامی تلاش خود را برای کار در زمینه پیشگیری از مصدومیت های ترافیکی در سطح محلی، منطفه ای و جهانی به کار بستم. شانس بزرگ من ارتباط و



نظارت پروفسور Shanthi Ameratunga از دانشکده بهداشت و علوم پزشکی در دانشگاه اوکلند، اوکلند، نیوزیلند بود. داشتن یک مربی کارکشته و با تجربه برای هدایت من ارزشمند بود. من تجربه قابل توجهی را از طریق فرصت ارائه یافته ها و دانش خود، از طریق ارتباط با شخصیت های دیگر در عرصه کار و همچنین اختصاص زمان برای آموزش از طریق خواندن به دست آوردم.

9

* مطالعه چند مرکزی ذینفعان "استفاده از کلاه ایمنی غیراستاندارد"

با حمایت سخاوتمندانه بانک جهانی که از طریق تشکیلات جهانی ایمنی راه حاصل شد، شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی نیز به اجرا مطالعه چند مرکزی استفاده از کلاه های غیر استاندارد پرداخته است. نگاشته زیر اظهارات یکی از پژوهشگران در باره چگونگی بهره مندی از این حمایت است.

فام لی توو آن Pham Le Tuan

"استفاده از کلاه ایمنی موتورسیکلت در ویتنام"

مرکز: ویتنام

آدرس الکترونیکی: phamtuandr2003@yahoo.com



در ویتنام امروز، تعداد و شدت تصادفات ترافیکی به ویژه برای موتورسیکلت ها نرخ رشد هشدار دهنده ای در مقایسه با کشورهای دیگر در منطقه، دارد. از سال 2003، دولت سعی کرده است تلاش خود را برای بهبود ایمنی ترافیکی در بسیاری جهات به کار ببندد، بنابراین تعداد تصادفات و آسیب مغزی تروماتیک (ضربه ای) و نرخ مرگ و میر به طور ناگهانی برای مدت کوتاهی کاهش یافت.



با این حال، از پایان سال 2008، حتی با وجود کاهش تعداد تصادفات، تعداد مصدومیت و مرگ و میر به علت تصادفات جاده ای بالا رفت. این مقاله با هدف تجزیه و تحلیل علت جراحات سنگین، ضربه و مرگ و میر و با انجام 4 بررسی خاص موتورسواران، بازار کلاه ایمنی، موسسات ایمنی راه و بیمارستان در 2 شهرستان عمده هانوی و هوشه مینه ویتنام ارائه می شود.

در بررسی اول از 1 1038 موتورسوار مصاحبه شد، و مشخص شد که بسیاری از مردم تنها برای رفع تکلیف قانونی از کلاه ایمنی غیر استاندارد استفاده می کنند. بررسی دوم به بازار کلاه ایمنی اختصاص داشت و مشکل مربوط به خرید و فروش مورد بررسی قرار گرفت. بررسی سوم به 9 سازمان ایمنی ترافیکی اختصاص داشت تا به بررسی مقررات کلاه ایمنی بپردازد. اطلاعات بررسی چهارم از 5 بیمارستان نشان داد که بسیاری از قربانیان کلاه های ایمنی غیر استاندارد استفاده کرده و به شیوه ای غلط می پوشند. بر اساس روش های آماری مقایسه یکپارچه، مشاهده، مصاحبه و بررسی تخصصی روش طوفان مغزی، مسئله مورد آزمون قرار گرفت.



سپس پیشنهادات بهبود ایمنی راه در 2 شهرستان عمده و در کل ویتنام مورد بحث قرار گرفت. مشخص شده است که دو روش اجرای قانون و آموزش برای تغییر نگرش و آگاهی مردم بسیار مهم است.

شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی و برنامه ایمنی راه سازمان بهداشت جهانی



سازمان بهداشت جهانی
ژنو - سوئیس

مارگی پدن

عضو بورد شبکه

آدرس الکترونیکی: pedenm@who.int

ملکیزدک خایسی

آدرس الکترونیکی: khayesim@who.in

سال هاست که تلاش های مربوط به در شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی برای برنامه ایمنی راه سازمان بهداشت جهانی نقش حمایتی داشته است. اعضای شبکه در فعالیت هایی مانند موارد زیر مشارکت داشته اند:

- تهیه گزارش جهانی پیشگیری از سوانح ترافیکی.
- تهیه گزارش جهانی پیشگیری از مصدومیت کودک؛
- بررسی گزارش جهانی وضعیت ایمنی راه و
- برای حمایت از ایمنی راه با مشارکت در مصاحبه رسانه ها، نوشتن سرمقاله ها و میزبانی مباحث ایمنی راه.

شبکه همچنین در جلب بودجه پژوهشی و کار تحقیقاتی در کشورهای کم درآمد و با درآمد متوسط که اطلاعات کمی در مورد آنها وجود داشته کوشا بوده است. این یافته ها به سازمان بهداشت جهانی کمک کرده است تا در تهیه گزارشات و انجام کار از آنها استفاده کند. برخی مطالعاتی که اطلاعات مورد نیاز را تهیه کرده اند عبارتند از:

- تست مقبولیت مواد روشنی (conspicuity materials) در اوگاندا؛
- برآورد بار صدمات ترافیکی در پاکستان؛
- استفاده از روش مشارکتی برای شناسایی اقدامات ایمنی راه در کنیا؛ و
- تجزیه و تحلیل استانداردهای کلاه ایمنی در کشورهای در حال توسعه است.

همچنین تعدادی از مطالعات در حال انجام هزینه راه ترافیک در شبکه عبارتند از: آزمون تعدادی از مباحث با مرتبط موضوعات سوانح ترافیکی از جمله هزینه سوانح ترافیکی، بررسی شیوع صدمات ترافیکی در جمعیت کارگران مهاجر، و روانشناسی رانندگی و رفتار است.

سازمان بهداشت جهانی در انتظار همکاری با این شبکه در دهه اقدام برای ایمنی راه **Decade of Action for Road Safety** است. در دوم مارس 2010، مجمع عمومی سازمان ملل قطعنامه تصویب کرد که طی آن سال های 2011-2020 به عنوان دهه اقدام برای ایمنی راه اعلام شد. در این دهه، دولت های عضو، با حمایت از جامعه بین المللی، متعهد به



اقداماتی در زمینه هایی از قبیل توسعه و اجرای قوانین بر عوامل خطر مهم: محدود کردن سرعت، کاهش نوشیدن الکلدر هنگام رانندگی و افزایش استفاده از کمربند ایمنی، صندلی ایمنی کودک و کلاه ایمنی موتورسیکلت ها شده اند.

ابتکار عمل های موفق شبکه و نتایج آنها در برنامه مصدومیت های ترافیکی



نگارش دکتر رابین نورتون **Robyn Norton**

- ریس بازنشسته شبکه

استرالیا - *The George Institute for Global Health, Sydney*

آدرس الکترونیکی: rnorton@george.org.au



11

تقریباً یک دهه فعالیت... اما آیا تفاوتی ایجاد شده است؟ چگونه تأثیر ابتکارات و دیدگاه مبتنی بر شواهد شبکه در اهداف پیشگیری از سوانح ترافیکی می تواند تأثیر بگذارد؟ این امر فوق العاده است که بر اساس گزارشات اولیه نتیجه طرح های ما توانسته است به طور مستقیم در کاهش صدمات ترافیکی در کشورهای با درآمد پایین و متوسط تأثیر بگذارد. با این حال، تا آنجا که افتخار واقعی من است این که در شبکه از چند سال گذشته تا به حال چه چیزی انجام شده، و حتی اگر ما به ابزاری برای اندازه گیری تأثیر طرح هایمان دست داشتیم شکی در این امر به ارزیابی آنچه که بدست آمده است نمی داشتم.

پس، از دیدگاه شخصی تر و کمتر مبتنی بر شواهد، می خواهم به این باور که شبکه از طریق تشویق و حمایت همکاران در کشورهای با درآمد پایین و متوسط درآمد به انجام پژوهش پرداخته و مدافع اهمیت پژوهش بر روی مصدومیت های سوانح ترافیکی بوده است بپردازم. برخی از طرح های خاص شامل سمپوزیوم های منطقه ای و کارگاهها، که بعداً روی آنها کار شد در کشورهای مختلف از غنا و کنیا، به سری لانکا، هند و پاکستان، و همچنین مصر و مالزی گسترش یافت و بسیار مفید بود. در هر مورد، این نشست ها منجر شد اعضای شبکه با محققان محلی و همچنین سیاست گذاران مربوطه ملاقات کنند. من نیز به این باورم که کمک هزینه تحصیلی ما برای پژوهشگران جوان تغییراتی ایجاد کرده است. این بورسیه ها از پژوهشگران جوان حمایت کرده اند تا کار خود را در زمینه سوانح ترافیکی به درجه کمال برسانند. واقعاً امیدواریم که این افراد در این زمینه ادامه کار دهند، و یا اگر ادامه نمی دهند، حداقل در ادامه راه حمایت از تحقیقات سوانح ترافیکی را در حد ظرفیت خود در دستور کار خود قرار دهند.

در نهایت، فکر می کنم که با وجود منابع محدود مالی خود وجود و در واقع رشد مداوم شبکه که ضامن موفقیت هایش است ادامه خواهد داشت. با اعضای بیشتری در کشور دیگر، خوشبین هستم که صدمات ترافیکی راه خود را در برنامه های بهداشت عمومی ادامه می دهد، تحقیقات خود را در زمینه سوانح ترافیکی ادامه خواهد داد و بار صدمات ترافیکی در کشور با درآمد پایین و متوسط را با مشارکت در نشست های مجامع بین المللی کم خواهد کرد.





نگارش دکتر الیو کوبوسینگه Olive C. Kobusingye

معاون شبکه

آدرس الکترونیکی kobusingye@utlonline.co.ug



در نوامبر 2009 روسیه میزبان اولین اجلاس وزرای جهان در زمینه ایمنی راه بود. وزرا مسئول در زمینه حمل و نقل از سراسر جهان گرد هم آمدند تا به بحران جهانی و نرخ فزاینده ای از صدمات و مرگ و میر سوانح ترافیکی اذعان کنند -- آنها اشاره کردند که بیش از 90٪ از این صدمات و مرگ و میرها در کشورهای با درآمد کم و متوسط اتفاق می افتد. علاوه بر این، مهمترین عوامل خطر ساز شناخته شده، و برخی از اقدامات موفقیت آمیز بوده است. آنها به نتیجه رسیدند که ده سال آینده اقدامی لازم است انجام شود. فرصتی دراز مدت و هماهنگ در حمایت از فعالیت های ایمنی راهها در سطح ملی و محلی.

در دوم مارس 2010 دولت های سراسر جهان قطعنامه ای را در مجمع عمومی سازمان ملل تصویب و این دهه را دهه اقدام Decade of Action اعلام کردند - تا به دنبال راه اساسی برای کاهش مرگ و میر و صدمات سوانح ترافیکی در سراسر جهان باشند. به دنبال این اقدام برخی از کشورها برای دهه اقدام برنامه هایی را در نظر گرفتند. شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی در این میان به عنوان بخشی از تلاش جهانی شناخته شده تا توجه دولت ها و سازمان های کمک کننده مالی را به چالش های جدی ناشی از زمینه فقیر و بدتر شدن ایمنی راهها در کشورهای کم درآمد جلب کند. در نتیجه شبکه پذیرای دهه و اهداف آن است. هر چند چالش هایی نیز وجود دارد:

جوامع و دولت ها حجم مشکل را می دانند. آنها در مورد بسیاری از مداخلات اطلاع دارند - مانند زیرساخت های راه های ایمن تر که همه کاربران راه را محافظت می کند، کاهش سرعت و عدم استفاده از الکل، همچنین استفاده از کلاه ایمنی و محافظت کننده های سرنشینان خودروها. اما در حالی که دولت ها و سازمان ها به خوبی می دانند چگونه باید عمل کرد، چطور شبکه می تواند آنها را متقاعد کند که برای تحقیق سرمایه گذاری کنند؟ آیا تحقیقات همچنان یک اولویت هستند؟ اما دهه احتمالاً نمی تواند در اهداف خود موفق شود مگر آنکه تحقیقات پایدار در زمینه ایمنی راه را افزایش دهد. به دلیل این که:

بیشترین آگاهی در مورد آنچه موثر عمل می کند به دست آمده از کشورهای با درآمد بالا است. لازم است پژوهش انجام شود تا بدانیم چگونه این مداخلات شناخته شده در آن کشورها را به کشورهای با درآمد کم و متوسط تعمیم دهیم. در برخی موارد مربوط به محیط راه، هیچ سابقه ای در کشورهای با درآمد بالا ندارد -- برای مثال افزایش سریع خودروهای دو چرخ به عنوان وسیله حمل و نقل عمومی در آفریقا.

مداخلات در محیط های پیچیده اجرا می شود - رشد سریع جمعیت، سرعت بالای روند شهر نشینی و موتوریزه شدن نیازمند تلاش های مازادی در طول دهه خواهد بود و در بسیاری موارد به این معنی است که لازم مداخلات چندگانه به طور همزمان اجرا شود. این فضا نیازمند تحقیق جدی خواهد بود و شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی به منظور شناسایی سودمند ترین مداخلات و ارائه بهترین راه به حمایت و هدایت نیاز دارد. مهم نیست چگونه توصیه و به اجرا درآید، همه مداخلات برای ارزیابی قوی، اثربخشی مداخله، پول پژوهش می خواهند.

همه موارد فوق نیاز به محققان آموزش دیده در سطح ملی و بین المللی دارد که مجهز به ابزار پژوهش بوده و تعامل با جوامع و سیاست گذاران را به استفاده از آن تضمین می کند. این فرصت بزرگی برای شبکه است، اما چالش بزرگ هم هست - موفقیت بستگی به



این دارد که شبکه بتواند مجوبی منابع را برای حمایت از ظرفیت سازی در این دهه بسیج کند.

چالش های پیش روی شبکه



نگارش دکتر ربکا ایورز Rebecca Ivers

عضو برد شبکه

آدرس الکترونیکی rivers@george.org.au



با ماشینی شدن سریع جوامع و عدم توجه به بسیاری از جنبه های ایمنی راه ها در کشورهای کم درآمد، چالش های متعددی پیش روی شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی باقی می ماند. پیدا کردن راه بهتر و موثرتر برای پیشگیری از مصدومیت های ترافیکی نمایی روشن ارائه می دهد تا برای پیشگیری از این صدمات به جمع آوری مشخصات آسیب ها توجه کافی گردد، تا اطمینان حاصل شود توجه کافی از جانب سیاستگذاران به آن معطوف می شود و چالش های ثابت برای محققان ایمنی راهها در کوتاه مدت و بلند مدت باقی می ماند.

13

سازمان بهداشت جهانی تخمین می زند که تا سال 2030، 6 نفر از 10 نفر در شهرها زندگی می کنند. برای ساکنان روستایی که برای فرصت کار به شهرستانها مهاجرت می کنند، تلاش برای نگره داشتن زیر ساخت های شهری در شهرهای بزرگ منجر به افزایش قابل توجه مصدومیت های سریع و طراحی ضعیف شهری در شهرهای بزرگ منجر به افزایش قابل توجه مصدومیت های ترافیکی شده، و این امر بیشتر در میان کاربران آسیب پذیر و محروم راه و در حال حاضر جمعیت های محروم اتفاق می افتد. قابل انعطاف بودن و تفکر رو به جلو طراحی شهری، به منظور حفظ سلامت جامعه، دسترسی به خدمات اساسی همینطور به حداقل رساندن صدمات امری ضروری است.

الش بسیار مهم این است که اطمینان حاصل شود طراحی شهری قبل از توسعه - نه پس از آن در نظر گرفته می شود. داشتن سیستم های هوشمند، رویکرد گسترده ای به توسعه شهری خواهد داد تا همراه با توسعه، شهرهایی قابل زندگی و ایمن داشته باشیم. مشارکت باید چندبخشی بوده و حتی مهم تر از هر زمان دیگر، با شرکای غیر سنتی مانند برنامه ریزان شهری و مقامات بهداشت عمومی ارتباط برقرار شود. طراحی خوب اجازه می دهد تا زیر ساخت راه برای کاربران جاده کامل شده و با دارا بودن سیستم های حمل و نقل عمومی، نیاز به حمل و نقل موتوری به حداقل رسانده شود و در نتیجه خطر کاهش یابد. طرح های حمل و نقل عمومی در کنار مزایای مختلف ترافیکی: اجازه حمل و نقل فعال می دهد، احتمال بروز چاقی را کم می کند، افزایش آلودگی هوا و در نتیجه بیماری های ریوی را کننرل می کند. چیزهایی که در زندگی شهری امروز بشر به سرعت در حال افزایش است.

برای شبکه سال هایی پیش رو وجود دارد و بنابراین لازم است به طور فزاینده ای در جهت توسعه و حمایت از پژوهش با تمرکز بر روی سیستم های گسترده ای فعالیت داشته باشد، و این کار نیاز به حمایت قوی برای توجه به موقع به ایمنی راه ها و سیستم های حمل و نقل در توسعه شهری توسط سیاستگذاران، اهدا کنندگان و سازمان های توسعه دارد.



شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی مایل است در این فرصت از موسساتی که به او در ایجاد و رسیدن به آنچه در حال حاضر به آنها رسیده کمک کرده اند سپاسگزاری نماید.

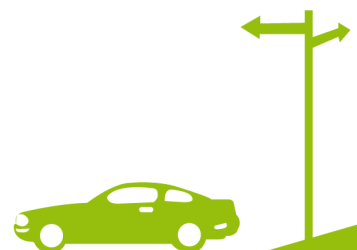
می خواهیم تشکر ویژه از تسهیلات جهانی راه بانک جهانی برای تامین کمک مالی اعطا شده به شبکه داشته باشیم. همچنین می خواهیم از سازمان بهداشت جهانی، موسسه بین المللی سلامت جورج، انجمن جهانی تحقیقات درمان و بهداشت برای همه حمایت های مالی و فنی، تقدیر کنیم. علاوه بر این، ما سپاسگزار حمایت دریافت شده توسط دانشکده بهداشت بلومبرگ دانشگاه جان هاپکینز، بنیاد Entornos و موسسه ملی سلامت عمومی برای فعالیت های مختلف و پروژه هایی که شبکه داشته هستیم.

بدون حمایت از این موسسات اجرای هیچ یک از پروژه های شبکه امکان پذیر نبوده است.

بسیار از شما متشکریم!

به اعضای جدیدمان در شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی خوشامد می گوئیم

- سريلانكا: Samath Dharmaratne
- سنگال: Abdoulaye Bousso
- نامیبیا: Veronica Mulando
- اوغاندا: Chrispin Lovisa Nakajubi, Bonnie Wandera
- پرو: Jorge Rey de Castro
- تانزانيا: Mariana Josepath Makuu
- گوآتمالا: Ana Marina Tzul Tzul, Arturo Celestino Sajquim López
- مکزیک: Martha Lucia Castañeda Cediell, Celina Magally Rueda Neria, Laura González Rodríguez, Ma. Elena Sotelo Fabiala, Guillermo Juárez Díaz, Luis Enrique Rodríguez Hernández, Julio César Campuzano Rincón, Griselda Flores Carballo, Lourdes Gómez García, Libiet Espíndola Preciado, Marco Priego, Pedro Muzquiz Peña, Dzoara Santoyo Castillo, Javier Benito López Garza, Andrés Aguayo Rico, Héctor Peña Manzano, Héctor Daniel Resendiz López, Leonora Rojas Bracho, Alma Liria Cruz Bañares, Eduardo Romero Cortes, Leticia Ávila Burgos, Alehandra Arellano Ale, Marco Aurelio Hernández, Bernardo Baranda, Pablo Tarcisio Uribe, Israel Rosas, Hugo Barrera Muciño, Gabriela Palomares, Andrea Sarmiento Zenteno, Emilio Mayoral, Juan Manuel Mora Lara, Linda Scheepstra, Pitichi López, Delia Ruelas, Nelda Judith Anzar Martínez, Thalia Porteny
- ایران: Kambiz Abachizadeh, Armita Shahesmaeili, Alireza Ahmid, Alireza Fendereski
- السالوادور: Silvia de Garcia
- نيكاراگوا: Julio César Rocha Castillo
- كوبا: Mariela de los Ángeles Hernández Sánchez
- آرژانتین: Marta Noemi Vacchino
- هندوستان: Ali Amir



Ledesma, R., Montes, S., Poó, F. & López-Ramón, M.F. (2010) Individual Differences in Driver Inattention: The Attention-Related Driving Errors Scale. *Traffic Injury Prevention*, 11, 2, 142-150.

Ledesma, R., Peltzer, R., Poó, F. & Cremonese, M. (2010) Motorcycle helmet use in Mar del Plata, Argentina. In: Argosyan (Ed), *Protective Devices: Types, Uses and Safety*. Nueva York: Nova Science Publishers.

Miranda JJ, Huicho L. [Road traffic injuries in Peru. Where are we and what next?]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 157-61.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a1.pdf>

Choquehuanca-Vilca V, Cárdenas-García F, Collazos-Carhuay J, Mendoza-Valladolid W. [Epidemiological profile of road traffic accidents in Peru, 2005-2009]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 162-69.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a2.pdf>

Wong P, Gutierrez C, Romani F. [Self-reporting of road traffic accidents in a national survey of urban population in Peru]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 170-78.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a3.pdf>

Miranda JJ, Rosales-Mayor E, Gianella C, Paca-Palao A, Luna D, Lopez L, Huicho H, Equipo PIAT. [Coverage of the emergency health care law and the compulsory insurance against road traffic crashes (SOAT)]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 179-86.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a4.pdf>

Liendo G, Castro C, Rey de Castro J. [Fatigue and sleepiness in interprovincial road bus drivers: comparative study between formality and informality]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 187-94. <http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a5.pdf>

Malaga H. [Actions and strategies for the prevention and control of road traffic injuries: Peruvian experience by levels of prevention]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 231-36.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a11.pdf>

Rey de Castro J, Rosales-Mayor E. [Tiredness and sleepiness in rural bus drivers during their job performance: Peruvian experience and proposals]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 237-42.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a12.pdf>

Huang C, Lunnen JC, Miranda JJ, Hyder AA. [Road traffic injuries in developing countries: Research and action agenda]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 243-47.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a13.pdf>

Quistberg DA, Miranda JJ, Ebel B. [Reducing pedestrian deaths and injuries due to road traffic injuries in Peru: Interventions that can work]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 248-54.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a14.pdf>

Sagastegui F. [Supervising road safety in Peru]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 255-59.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a15.pdf>

Rey de Castro J, Rosales-Mayor E. [Sleep monitoring in bus and truck drivers: Relevant factor to consider for the renewal of the driving license]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 260-66.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a16.pdf>

Morales-Soto N, Alfaro-Basso D, Galvez-Rivero W. [Psychosocial aspects and accidents in land transport]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 267-72.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a17.pdf>



Miranda JJ, Paca-Palao A, Najarro L, Rosales-Mayor E, Luna D, Lopez L, Huicho H, Equipo PIAT. [Assessment of the structure, dynamics and monitoring of information systems for road traffic injuries in Peru - 2009]. Rev Peru Med Exp Salud Publica. 2010; 27(2): 273-87.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a18.pdf>

خبرها و وقای

این تاریخ را ثبت کنید!

21 تا 24 تامبر 2010، لندن - انگلستان
دهمین کنفرانس جهانی پیشگیری از مصدومیت و ارتقاء ایمنی
www.safety2010.org.uk

خبرنامه را طبق میل خودتان بسازید

- آیا اخباری در مورد سوانح ترافیکی در منطقه خود دارید؟
- پروژه های مداخله ای چی؟
- انتشارات جدید یا وقایع پیش رو؟

این اخبار را با ما به آدرس زیر به اشتراک بگذارید: administrator@rtirn.net

آیا برای نشست الکترونیکی و آنلاین شبکه ثبت نام کرده اید؟

نشست جدید مشترکان و اعضای شبکه را قادر می سازد موثرتر با همدیگر ارتباط برقرار کنند و در بحث ها و فعالیت های اخیر شبکه به صورت آنلاین مشارکت کنند.

لطفاً همین امروز در آدرس زیر ثبت نام کنید: www.rtirn.net/forum

عضو شبکه تحقیقات مصدومیت های ترافیکی بشوید

برای عضویت در شبکه لطفاً به آدرس وبسایت ما مراجعه کنید:
www.rtirn.net

برای درخواست های دیگر با آدرس زیر تماس بگیرید:

Ricardo Pérez-Núñez,
RTIRN Secretary 2010-2011
Entornos Foundation, Calle 3 No.1
Col. Lomas de Atzingo
CP 62180
Cuernavaca, Morelos. México
Tel. (777)1023946
E mail: secretariat@rtirn.net

این خبرنامه توسط مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت ها - دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران - ایران به فارسی برگردانده شده است.

Designed by: Paola Navarrete Guadarrama

