



Photos by: LLia Goronov, Eill Cheyney y Clamur



## 道路交通伤害研究网络 ( RTIRN ) 简报

[www.rtirn.net](http://www.rtirn.net)

2010.7-9 月

### 内容

- ✦ RTIRN 主席致辞
- ✦ RTIRN 秘书致辞
- ✦ 投稿
  - 初级研究者基金
  - 高级研究者基金
  - 多中心研究项目
  - “RTIRN和世界卫生组织道路安全项目” Margie Peden博士， Meleckidzedek Khayesi博士
  - “‘道路交通伤害研究网络’的成功运行及其对道路交通伤害议题的影响” Robyn Norton博士
  - “RTIRN未来5-10年的挑战” Olive C. Kobusingye 博士
  - “RTIRN前方的挑战” Rebecca Ivers 博士
- ✦ 感谢资助者
- ✦ RTIRN 新成员
- ✦ 发表文章
- ✦ 新闻和活动
- ✦ 成为 RTIRN 的一员

## RTIRN 主席致辞



亲爱的同行们：

你们好！很高兴在伦敦 2010 年世界伤害预防和安全促进会议上发布 RTIRN 的本期简报。我期望在本次全球性的会议上会讨论三个有关伤害的主要议题：1) 道路交通伤和在全球范围如何预防道路交通伤；2) 研究新的、具体的伤害预防和控制证据，特别是在发展中国家；3) 以保护人群的健康、预防伤害和暴力为共同目标的全球化社区的力量。

道路交通伤是伤害中的头号杀手，更多地影响中低收入国家的人群。因此，道路交通伤是一个全球性的健康挑战。不管如何测量，道路交通伤的死亡、伤和残疾率都是非常高的，特别影响生产力旺盛的年龄段。因此，将注意力集中在道路交通伤对于促进健康发展是很重要的，RTIRN 很荣幸能够参与伦敦的大会和讨论。

感谢世界银行的全球道路安全基金，RTIRN 才得以有资源来加强全球的道路交通伤研究的能力建设。我们很高兴资助发展中国家的几位同事来参加伦敦大会，他们在那里将主持研讨会并参与讨论。我们希望你们都来参加会议，与我们见面，浏览我们的资料并访问我们的网站 [www.rtirn.net](http://www.rtirn.net)。加入我们到这个重要的使命中来。我们团结一起，将对全球的道路交通伤预防产生更大的影响。

预祝大会成功！

**Adnan A. Hyder, MD MPH PhD**

RTIRN 主席

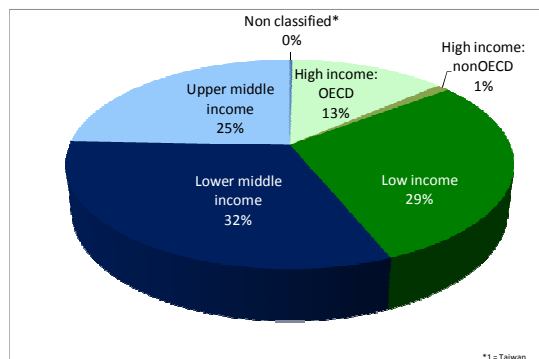
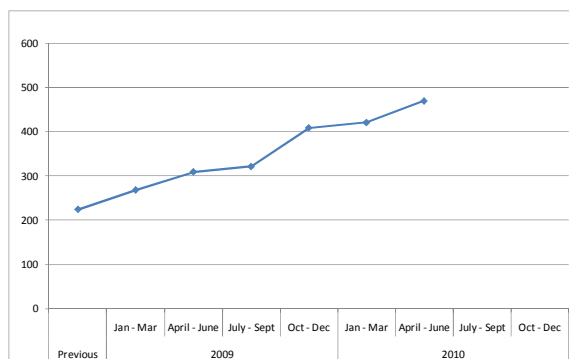
## RTIRN 秘书致辞

亲爱的朋友们，

我很高兴告诉你们，到现在我们一共有来自 60 个不同国家的 470 名成员。其中，11.3% 的来自加纳，10% 来自墨西哥，8.3% 来自肯尼亚，7% 来自印度，还有 6.8% 来自巴基斯坦。前十个成员最多的国家占了成员数的 64%。按地区分析，35% 来自非洲，33% 来自亚洲，22% 来自美洲（8% 来自南美洲，4% 北美洲，11% 中美洲）。按收入水平分析，32% 的成员来自低中收入国家，29% 来自低收入国家，25% 来自高中收入国家，14% 来自高收入国家。此外，在过去 2 年中，新成员数有增加的趋势。



这反映 RTIRN 一直所做努力，特别是为初级研究者和高级研究者设立研究基金，以及举办地区研讨会这些方面所取得的成功。这也反映我们凭借加强全球研究者和研究机构之间的联系以支持中低收入国家的研究和研究能力，朝着我们一贯目标努力所取得的巨大的进展。



### Ricardo Pérez Núñez

RTIRN 秘书，2010-2011 任期

## 来稿

### ✦ 初级研究者基金获得者

“道路交通伤害研究网络”很高兴发表获得世界银行的全球道路安全基金慷慨资助的研究者的概评。：



**Trinh Tu Anh( 越南 )**

“在越南建立识别黑点的概率模型”

Email: [tuanhxd@yahoo.com](mailto:tuanhxd@yahoo.com)



我叫 Trinh Tu Anh, 我是位于越南 Hochiminh 市的越南航空学院的一名讲师。我在比利时 Hasselt 大学攻读博士学位。很高兴我获得了比利时双边奖学金 (Belgian Bilateral Scholarship), 但这个奖学金的经费很有限, 不能够支撑我所有的研究项目。我非常需要更多的经费来做高质量的且符合越南现状的研究。

我获得了 RTIRN 提供的初级研究者基金, 对此我非常感激。这个研究奖金帮了我很大的忙, 我用这些经费建立了一部分数据库和一个合适的概率模型来预测 Binh Thanh 区的各种道路和交叉口的黑点, 这是我博士课题最重要的一部分。研究的名称是“在越南建立识别黑点”。



的概率模型”，研究的结果对于当地政府和相关部门作出政策决议以减少将来的交通事故将有很大帮助。研究通过预测交通流中潜在的交通事故，将有助于减少交通事故的损失，促进社会发展。

我非常感谢 RTIRN 给了发展中国家初级研究者一个很好的机会和很大的支持，在发展中国家往往缺少从事科学活动的大量经费。

再次对 RTIRN 表示由衷的感谢。



### Williams Ackaah (加纳)

“加纳Ashanti地区农村双道公路交通事故预测模型”

Email: [ackaahwillie@yahoo.com](mailto:ackaahwillie@yahoo.com)



4

研究的主要目的是分析和构建加纳 Ashanti 地区农村公路道路交通事故预测模型。在 2005-2007 年期间，Ashanti 地区的道路交通死亡人数占加纳的五分之一以上（20.5%），而主要的（67.3%）死亡交通事故发生于农村公路。

该模型基于 2005-2007 年发生于农村公路的致人伤亡交通事故的数据。研究者收集了 76 个公路段的数据，这些公路段的长度从 0.8KM 到 6.7KM 不等。每个路段收集的数据包括伤亡的交通事故、交通流量和速度以及道路特征等。用负二项回归模型来估计模型参数。

结果发现公路段长度、交叉口密度、地形类型和是否存在村庄等是有统计显著性意义的变量（ $P < 0.05$ ）。每公里路段增加一个交叉口，致人伤亡交通事故数上升 32.0%；有村庄的路段与没有村庄的路段相比，致人伤亡交通事故数增加 60.3%。模型解释了数据 61.2% 的变异。道路交通工程师和规划者可将此预测模型用于道路安全项目，及设计更安全的道路。



### Fernando Poo (阿根廷)

“危险驾驶行为及驾驶方式与饮酒方式相关性的研究”

Email: [poo.fernando@gmail.com](mailto:poo.fernando@gmail.com)



2008 年第 2 学期我获得了由世界银行资金支持的 RTIRN 初级研究员基金。这使我有机会开展一项有关饮酒方式与驾驶方式相关性，及饮酒方式与危险驾驶行为的相关性的研究。此研究项目由 Mariana Cremonte 博士指导，他的支持对我很有帮助，并具启发性。

通过 logistic 回归分析，我们获得的结果显示：明显的酗酒者（不论过度与否）更有可能超速和闯红灯。在调整刺激寻求以及驾驶员社会期许等因素后，仍能观察到这种关联。酗



酒者（不论过度与否）更可能采取攻击性驾驶方式，更少地表现紧张的驾驶方式。我们就这些结果撰写了一篇论文，有望在年底发表。

从我个人角度来说，这项资助非常重要。我想它帮助我成长为一位研究者，并激励我继续工作。这个研究项目是我目前正在撰写的博士论文的一部分。最后要说的，并且也同样重要的是，我们包括我、Rubén Ledesma 博士和 Silvana Monte，利用这项研究获得的数据，向 Safety 2010 世界大会提交了关于个性和驾驶方式的会议论文。很高兴我从 RTIRN 获得资金支持以参加该会议。



### Adesola Sangowawa (尼日利亚)

“伊巴丹大学雇佣的驾驶员对交通事故受害者的紧急救助能力”

Email: [daisyolu@yahoo.co.uk](mailto:daisyolu@yahoo.co.uk)



5

我从事于名为“伊巴丹大学雇佣的驾驶员对交通事故受害者的紧急救助能力建设”的研究项目。这是一个包括试验组和对照组的干预研究。干预是包括有关急救的培训讲座和实地训练的 2 天培训课程。对照组驾驶员在工作地点开展 HIV/AIDS 的知识培训。在培训前以及培训后 4 个月后对驾驶员的紧急救护能力进行测试。在干预之后，干预组驾驶员的紧急救护知识和能力得到提高，而对照组则没有相似的变化。



这个研究显示驾驶员可以通过培训获得为车祸受害者提供紧急救助的能力，特别是在那些紧急医疗系统还不健全的地区。但是驾驶员往往担心对车祸受害者的紧急救助可能会让他们因此被指控为车祸的肇事者。这就需要进一步的干预，并强调警察应保护那些提供紧急救助的人们。这项基金为我的职业和学术生涯多个方面提供帮助。这增加了我用自己的能力去申请、获得以及管理研究基金的自信（在获得 RTIRN 资助之后，我申请并获得了另一项研究基金）。

就 RTIRN 资助的这项研究，我撰写了论文并打算很快发表。此外，我还投稿给一个学术会议。这些都是我非常重要的职业发展经历。最后要说的是，这个资助我的另一个重要的收获是我为道路交通伤害预防做出了贡献。在紧急救助培训后的四个月里，有 13 个培训过的驾驶员遇见了交通事故，而其中有 10 名驾驶员（77%）利用他们在培训中学到的技能救助了交通事故中的伤员。





### Yanru Ye (China)

“农村地区中学生自行车道路交通伤害教育项目”

Email: [yryezi@live.cn](mailto:yryezi@live.cn)



道路交通伤害已经成为中国儿童意外伤害致死的第二主要原因。目前我们对中国农村地区自行车交通事故伤害知之甚少。我们的初步研究表明，在所调查的区域超过 80% 的中学生上学使用自行车。研究的目的是通过设计一个健康促进项目来减少中国农村地区的自行车交通事故伤害。



这项研究的目的是在中学设计和实施自行车交通事故伤害控制项目，并评估其对学生知识和行为的影响。

研究干预包括安全骑车的两次课程、教育宣传海报、光碟和手册。教育内容主要是根据小组访谈讨论结果开发，小组访谈调查了学生、父母以及老师对于儿童自行车交通事故伤害的看法。

从小组访谈的结果来看，访谈对象多讨论农村地区糟糕的路况、安全隐患和自行车交通事故对儿童的重大影响，但很少提出儿童自行车交通事故伤害预防的建议。并且三个小组都报告儿童对道路安全及危险行为的认知水平低。

经过一年的健康教育，在自行车交通事故伤害发生率高的学校，学生自行车交通事故伤害发生率有明显的下降，但在自行车伤害发生率低的学校这一指标没有明显变化。



### Tam Minh Nguyen (越南)

“越南男性酒后驾车：认知和风险”

Email: [dr.nmtam@gmail.com](mailto:dr.nmtam@gmail.com)



这项初级研究员基金对我的专业和学术研究有显著的促进作用，为我提供了一个难能可贵的机会，不仅可以开展这项作为我博士论文一部分的研究，而且可以在重要的学术会议—Safety 2010 世界大会（伦敦）展示研究结果。

这项资助还为我与研究的领导者和同行们建立专业联系，并开展进一步协作提供了机会。综上，我认为作为一名 RTIRN 和世界银行初级研究者基金的被资助者，我有机会和责任在越南人民健康、特别是我的研究领域——饮酒和驾驶方面做出积极的贡献和影响。



---

## ✦ 高级研究者基金获得者:

“道路交通伤害研究网络”很高兴发表获得世界银行的全球道路安全基金慷慨资助的研究者的概评。



**Hamid Soori (伊朗)**

Email: [hsoori@yahoo.com](mailto:hsoori@yahoo.com)



我自2009年7月8日到9月4日在瑞士日内瓦世界卫生组织总部的伤害、暴力预防和残疾司 (VIP) 进修。

在此期间我最重要的收获是熟悉了世界卫生组织有关全球道路安全促进的方法，并且与VIP里在意外伤害领域重要的科学家们一起工作。我分析了全球疾病负担2004年的更新数据，这项工作帮助VIP出版《Injury chart-book》和《Injury: A leading burden of disease》的新版本。同时我撰写了两篇有关地中海东部地区儿童安全的论文，以及另外一篇道路交通安全的论文，这些论文都已投稿给Eastern Mediterranean Health Journal。

这项资助帮助我掌握了全球的、特别是地中海东部地区的道路交通伤害的详细资料。我相信这项资助有助于发展中国家的高级研究员们拓宽他们有关道路交通伤害的知识，并且对中低收入国家能力建设项目非常有帮助。他们可以将这些经验带回自己的国家并与同事共享。

我想借此机会感谢RTRIN的支持。



**Ubeda Clotilde (阿根廷)**

Email: [clotildeubeda@yahoo.com.ar](mailto:clotildeubeda@yahoo.com.ar)



我是在美国亚特兰大 CDC 进修的。我非常感谢能够获得这项资助，通过进修我拓宽了知识且丰富了经验。

我想通过该资助所获得最重要的成果是完成了阿根廷道路交通伤害报告。通过相互协作以及通过数据收集、分析来帮助制定降低社会伤害负担的未来策略，产生了这个重要的里程碑的报告。

这是一个认识本领域中最重要研究者并与他们沟通的很好的机会。我特别想提到的是哈佛大学的 GBD 研究小组，他们致力于计算交通伤害的全球负担并寻求一种可以在中低收入国家应用的方法，通常在中低收入国家收集交通伤害数据面临更多问题。



我在“国际别墅 ( International Villa ) ”逗留的三个月让我有机会与来自日本、中国、非洲、伊拉克、印度、土耳其、埃及、西班牙、德国、哥伦比亚和巴西等不同国家不同文化的人一起生活。我结识了一些进行公共卫生研究的年轻博士和博士后们。此类国际合作有效地帮助我们了解流行病学研究现状，有助于了解目前的知识水平和新的研究方法。



### Ruben Ledesma (阿根廷)

Email: [rdledesma@gmail.com](mailto:rdledesma@gmail.com)



在 RTITN 支持下，我在西班牙巴伦西亚大学的交通和道路安全研究所 ( INTRAS ) 完成了三个月的进修，我的指导教师是 Jaime Sanmartín 教授。我的研究项目旨在证实“注意力相关的驾驶错误量表 ( ARDES ) ”的可靠性，这个量表是一个新的自我评测驾驶注意力不集中的工具。

研究者开展了各种心理测量分析来改善该工具的测量质量。获得的结果是让人满意的：这些分析让我们得以进一步改善这个量表，并对于驾驶注意力不集中的心理机制有了更好的了解。我们撰写了一篇有关ARDES研究结果的论文。在进修期间，我们还向Safety 2010世界大会提交了一篇会议论文并被接收。我很高兴得到了赞助参加这个大会。



我在INTRAS的经历也激励我与RTIRN其他当地成员一起，在我们大学创建了一个有关道路安全的跨学科研究项目。J. Ungaro, C. Ubeda, R. Peltzer, M. Cremonte, and Fernando Poó，这些RTIRN的成员共同参与了这个项目，该项目预期将在明年开始。

*我认为这项资助对我的研究和专业发展非常有帮助。我十分高兴RTIRN能够给我这次机会。*



### Rafael Consuji (菲律宾)

Email: [uppg\\_h\\_sicu@yahoo.com](mailto:uppg_h_sicu@yahoo.com)



在 RTIRN 提供的世界银行全球道路安全基金的高级研究员研究基金的支持下，菲律宾大学的国家卫生研究所伤害预防和控制研究小组 ( 马尼拉 ) 和奥克兰大学的医学和卫生科学系人群健康学院 ( 新西兰奥克兰 )



共同完成了菲律宾一项摩托车相关伤害 ( MCRT ) 的重要报告。

我发现我在 RTIRN 高级研究者基金资助下的九个月的研究是富有成效且有启发性的。我有机会从我通常做的临床工作 ( 教授并从事急性手术、创伤和手术重症护理 ) 中脱身，并集中精力启动、实施和完成这个对当地、整个地区乃至全球道路交通事故预防都有重大意义的工作。



一个重要的额外收获是我得到了来自奥克兰人口健康学院的 Shanthi Ameratunga 教授的指导。有幸得到一位老到的、经验丰富的导师来指导我的工作，这对我来说非常宝贵。通过与该领域其他同行共享研究发现和知识，以及利用个人时间阅读自学，我得到了很多的经验。

从机构的立场来看，这个研究基金让菲律宾大学认识到，在保证单独的研究时间的情况下，一个职员如何地富有产出。同样地，在我一些道路交通安全的研究中还有没有开始职业道路的更年轻同事的参与。希望他们能够利用好和我在一起的时间，规划好自己的道路，并将研究作为他们职业生涯的一部分。

## ✦ “非标准头盔使用”的多中心研究 受资助者

在世界银行的全球道路安全基金的慷慨资助下，RTIRN 实施了一项非标准摩托车头盔使用的多中心研究。以下是一位在此项资助中获益的研究者的描述。

**Pham Le Tuan**

“越南摩托车头盔的使用”

分中心：越南

Email: [phamtuandr2003@yahoo.com](mailto:phamtuandr2003@yahoo.com)



目前在越南，道路交通事故的数量和严重程度与同地区其他国家相比，已到达一个警戒水平，特别是摩托车交通事故。自2003年以来，政府通过多种途径致力于改善交通安全，因此交通事故、外伤性脑损伤 ( TBI ) 的数量和死亡率在短期内有显著下降。

但是自2008年末起，尽管交通事故数在下降，TBI的数量以及道路交通死亡却明显增加。本文旨在通过越南河内和胡志明两市对摩托车驾驶员、头盔市场、交通安全机构以及医院进行的4次调查，来分析摩托车相关道路碰撞中重大伤害、TBI及死亡增加的原因。



在第1次调查中，对1038个摩托车驾驶员的调查显示，大多数人使用的是没有认证标志的非标准头盔。第2次调查是了解摩托车头盔市场里的头盔买卖有关情况。第3次是调查9家交通安全机构并对头盔管理进行评估。第4次调查中有关5家医院的调查数据显示，许多事故受害者佩戴的是非标准头盔且佩戴方式错误。在统计学方法的基础上，使用对比、观察、专家访谈和头脑风暴等方法对问题进行了分析。

我们将进一步讨论在这两个主要城市乃至越南全国如何改善道路安全。已知执法和教育对于改变人们态度和意识是十分重要的。

## ✦ 道路交通伤害研究网络和世界卫生组织道路安全项目



世界卫生组织 (WHO)  
日内瓦, 瑞士



**Margie Peden**

**RTIRN 委员会成员**

Email: [pedenm@who.int](mailto:pedenm@who.int)

**Meleckidzedek Khayesi**

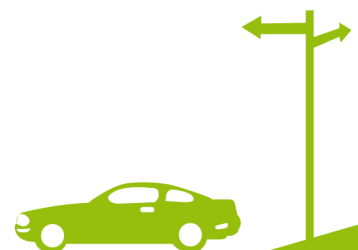
Email: [khayesim@who.int](mailto:khayesim@who.int)

多年来“道路交通伤害研究网络”在研究及能力建设方面的努力一直对世界卫生组织道路安全项目形成支持。研究网络的成员们参与了以下活动：

- 撰写《预防道路交通伤世界报告》；
- 撰写《世界预防儿童伤害报告》；
- 审核《全球道路安全现状报告》；
- 就道路安全方面的问题接受媒体采访、撰写评论和主持辩论，以倡导道路安全。

RTIRN作为中间人为一些研究提供赞助，这些研究问题在中低收入国家通常缺少相关信息。世界卫生组织应用研究成果来撰写报告和进行宣传工作。在这些研究中，已获得所需要结果的有：

- 乌干达反光材料合格率的检测；
- 巴基斯坦道路交通伤害负担的评估；
- 在肯尼亚应用参与式模式评估道路安全措施；
- 分析发展中国家的头盔标准。



由“道路交通伤害研究网络”资助的研究目前有许多正在进行中，如道路交通伤害的成本、移民/外来务工者道路交通伤害的流行病学调查以及交通心理学和驾驶行为等一系列相关主题的研究。

世界卫生组织期待与“道路交通伤害研究网络”就“道路安全行动十年”计划进行合作。在2010年3月2日，联合国大会通过一项决议宣告2011至2020年为“道路安全行动十年”。未来十年中成员国将在国际社会的支持帮助下，就关键的危险因素如限速、减少酒后驾驶以及增加安全带、儿童约束装置和摩托车头盔的使用等采取行动，包括立法和执法。

## ✦ “道路交通伤害研究网络”的成功运行及其对道路交通伤害议题的影响



**Robyn Norton**

**RTIRN 荣誉主席**

乔治国际卫生研究中心，澳大利亚

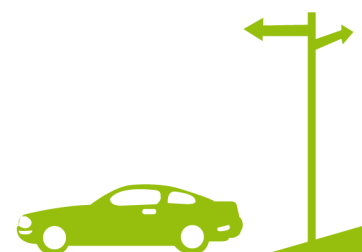
Email: [rnorton@george.org.au](mailto:rnorton@george.org.au)



RTIRN 的活动已有将近十年，然而是否已收到成效呢？如何从循证的角度出发，来评估研究网络的运行对道路交通伤害议题的影响呢？我很高兴指出，由于我们采取的措施，我们对中低收入国家道路交通伤害的减少起到了直接的促进作用。然而，尽管我为研究网络在过去数年的运行感到无比骄傲，并且即使我们有方法可以测量我们的行动的影响，我相信很难对于我们所取得的成就进行真正的评估。

因此，更多的从个人角度而非循证角度，我愿意相信研究网络在两方面做出了很大贡献，即鼓励和支持中低收入国家的研究者进行相关研究，以及倡导道路交通伤害研究的重要性。我认为最有可能对将来产生影响的一些具体措施包括我们在加纳、肯尼亚、斯里兰卡、印度、巴基斯坦、埃及、马来西亚等许多不同国家开展的地区座谈会和研讨会。每一次，尽管会议是由研究网络的成员主持，但都有当地研究者和相关政策制定者参加。我同样相信我们对初级研究者的资助有重要的意义。这些资助已经帮助年轻研究员专注于研究道路交通伤害来取得他们的学位。我真诚的希望他们将来能够继续在这一领域工作，即使不是，也会尽他们最大努力来支持道路交通伤害的研究项目。

最后，我认为在资金有限的情况下，研究网络仍然存在并得以不断发展已经证明了自身的成功。研究网络现在有更多国家的更多成员，我很乐观的认为道路交通伤害将会继续成为公共健康议题，研究将会继续关注于道路交通伤害议题，并且中低收入国家道路交通伤害负担将会继续在国际上受到关注和重视。



## ✦ RTIRN 未来 5-10 年的挑战



**Olive C. Kobusingye**

**RTIRN 理事会副主席**

乌干达

Email: [kobusingye@utlonline.co.ug](mailto:kobusingye@utlonline.co.ug)



在 2009 年 11 月俄罗斯主持召开了第一届道路安全问题全球部长级会议。世界各国负责交通的部长们聚集起来就一个已广为人知的全球性危机-高发且日益增长的道路交通伤和死亡-进行讨论。他们提到，90%的道路交通伤和死亡发生在中低收入国家（LMICs），强调已了解主要的危险因素和一些成功的干预措施。部长们决定下个十年将开展行动-“这是一个支持国家和地方道路安全的长期合作行动的机会”。

在 2010 年 3 月 2 日，世界各国政府在联合国大会上通过一项决议，“道路安全行动十年”-致力于从根本上减少全球道路交通死亡和伤害。在此之后，一些国家已经采纳了道路安全行动十年计划，并开展项目来逐步改善道路安全。RTIRN 已经成为引发政府和赞助机构对于低收入国家不良且日益恶化的道路安全的关注的全球行动的一部分。网络渴望迎接行动十年的计划和目标。但是，还面临着一些挑战：

社会和政府知道问题的严重性。他们知道有很多已被证明的干预-如更安全的保护所有交通参与者的道路设施、限速、限制酒后驾车以及使用头盔和机动车约束系统。但 RTIRN 及其成员如何能让政府和主要国际机构在知道怎么做的情况下，仍然投入资源到研究中？研究仍然是一个重点吗？但是，没有更多的可持续的道路安全研究，行动十年计划不可能成功。因为：

很多已有的知识来自高收入国家，需要开展研究来了解如何将已知有效的干预措施应用于中低收入国家。在高收入国家有一些情况是没有的-例如说在非洲迅速增长的作为公共交通形式的两轮车辆。

干预将发生在复杂的环境中-快速人口增长、快速城市化和机动化。行动十年需要额外的努力，因为在很多情况下需要同时进行多种干预措施。这需要 RTIRN 所倡导和实施的严格的研究，以找到最有效的干预措施和以最好的方式来实施这些措施。所有的干预措施，不管有多好的设计和实施，都需要严格的评价研究-不仅是干预效果的评价，还有经济性的评价。

以上这些都需要经过训练的国内外研究者来实施研究，并且推动社会和政策制定者来保证研究结果得以应用。这对于 RTIRN 是一个很大的机会，同时也是一个挑战-成功与否取决于 RTIRN 如何利用资源来进行能力建设，来支持行动十年计划。



## ✦ RTIRN 前方的挑战:



**Rebecca Ivers**

**RTIRN 理事会成员**

乔治国际卫生研究中心，悉尼大学公共卫生学院，澳大利亚

Email: [rivers@george.org.au](mailto:rivers@george.org.au)



低收入国家正在经历快速机动化，又缺少对道路安全很多方面的关注，因此 RTIRN 仍然面临无数的挑战。要找到更好的、更有效的方式预防道路交通伤，以及提高道路交通伤的受关注度来保证政策制定者对此有足够的注意，都在近期和远期构成对道路安全研究者持续的挑战。

世界卫生组织估计到 2030 年，将有 6/10 的人口居住在城市里。农村人口拥入城市寻找工作机会，人口增长对城市的基础设施造成压力。迅速扩张但设计不良的城区将导致道路交通伤数的显著增加，这多半发生于弱势道路使用者和被剥夺的及弱势的人群。城区设计应该是变通且前瞻性的，以保证人们享有基本服务和保持城市卫生，同时也减少伤害的发生。

一个明显的挑战是保证城区设计是前瞻性的，而不是后瞻性的。提前用周密考虑的、系统的方法来规划城市发展对建立一个宜居、安全的城市是很重要的。多部门的合作将比以前更为重要，与非传统的合作部门如城市规划者、公共卫生决策者的关系也至关重要。良好的设计将使道路设施为所有交通参与者服务、规划公共交通系统并减少私家机动车的需求，从而减少事故风险。除了交通本身的优势，公共交通系统还有一些其他的好处：鼓励人们运动、减少肥胖的发生、减少导致肺部疾病的污染，而后两项正是城市环境中迅速增长的问题。

在未来的数年里，对 RTIRN 来说，逐渐重要的需求是促进和支持更大范围的、系统化的研究，以及鼓动政策制定者、资助者和发展机构在城市发展过程中提前并认真地考虑道路安全与交通系统的关系。



## 感谢资助者

RTIRN 借此机会要感谢一些机构对 RTIRN 的帮助，正是由于他们，RTIRN 才有现在的发展。

我们特别要感谢世界银行全球道路安全机构提供给 RTIRN 的资助。我们也要感谢世界卫生组织、乔治国际卫生研究中心和全球卫生研究论坛提供的资助和技术支持，另外，我们要感谢霍普金斯大学 Bloomberg 公共卫生学院、Entornos 基金会和美国国家公共卫生研究所对 RTIRN 的许多活动和项目的支持

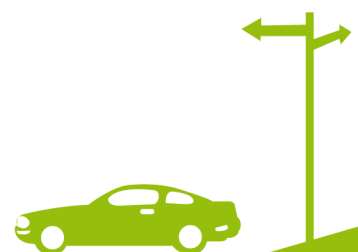
没有这些机构的支持，RTIRN 的项目无一能够开展。

**非常感谢！**

14

## 欢迎加入 RTIRN 的新成员

<b>Sri Lanka:</b>	Samath Dharmaratne
<b>Senegal:</b>	Abdoulaye Bousso
<b>Namibia:</b>	Veronica Mulando
<b>Uganda:</b>	Chrispin Lovisa Nakajubi, Bonnie Wandera
<b>Perú:</b>	Jorge Rey de Castro
<b>Tanzania:</b>	Mariana Josepath Makuu
<b>Guatemala:</b>	Ana Marina Tzul Tzul, Arturo Celestino Sajquim López
<b>México:</b>	Martha Lucia Castañeda Cediell, Celina Magally Rueda Neria, Laura González Rodríguez, Ma. Elena Sotelo Fabiala, Guillermo Juárez Díaz, Luis Enrique Rodríguez Hernández, Julio César Campuzano Rincón, Griselda Flores Carballo, Lourdes Gómez García, Libiet Espíndola Preciado, Marco Priego, Pedro Muzquiz Peña, Dzoara Santoyo Castillo, Javier Benito López Garza, Andrés Aguayo Rico, Héctor Peña Manzano, Héctor Daniel Resendiz López, Leonora Rojas Bracho, Alma Liria Cruz Bañares, Eduardo Romero Cortes, Leticia Ávila Burgos, Alejandra Arellano Ale, Marco Aurelio Hernández, Bernardo Baranda, Pablo Tarcisio Uribe, Israel Rosas, Hugo Barrera Muciño, Gabriela Palomares, Andrea Sarmiento Zenteno, Emilio Mayoral, Juan Manuel Mora Lara, Linda Scheepstra, Pitichi López, Delia Ruelas, Nelda Judith Anzar Martínez, Thalia Porteny
<b>Irán:</b>	Kambiz Abachizadeh, Armita Shahesmaeili, Alireza Ahmid, Alireza Fendereski
<b>El Salvador:</b>	Silvia de Garcia
<b>Nicaragua:</b>	Julio César Rocha Castillo
<b>Cuba:</b>	Mariela de los Ángeles Hernández Sánchez
<b>Argentina:</b>	Marta Noemi Vacchino
<b>India:</b>	Ali Amir



Ledesma, R., Montes, S., Poó, F. & López-Ramón, M.F. (2010) Individual Differences in Driver Inattention: The Attention-Related Driving Errors Scale. *Traffic Injury Prevention*, 11, 2, 142-150.

Ledesma, R., Peltzer, R., Poó, F. & Cremona, M. (2010) Motorcycle helmet use in Mar del Plata, Argentina. In: Argosyan (Ed), *Protective Devices: Types, Uses and Safety*. Nueva York: Nova Science Publishers.

Miranda JJ, Huicho L. [Road traffic injuries in Peru. Where are we and what next?]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 157-61.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a1.pdf>

Choquehuanca-Vilca V, Cárdenas-García F, Collazos-Carhuay J, Mendoza-Valladolid W. [Epidemiological profile of road traffic accidents in Peru, 2005-2009]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 162-69.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a2.pdf>

Wong P, Gutierrez C, Romani F. [Self-reporting of road traffic accidents in a national survey of urban population in Peru]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 170-78.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a3.pdf>

Miranda JJ, Rosales-Mayor E, Gianella C, Paca-Palao A, Luna D, Lopez L, Huicho H, Equipo PIAT. [Coverage of the emergency health care law and the compulsory insurance against road traffic crashes (SOAT)]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 179-86.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a4.pdf>

Liendo G, Castro C, Rey de Castro J. [Fatigue and sleepiness in interprovincial road bus drivers: comparative study between formality and informality]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 187-94.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a5.pdf>

Malaga H. [Actions and strategies for the prevention and control of road traffic injuries: Peruvian experience by levels of prevention]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 231-36.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a11.pdf>

Rey de Castro J, Rosales-Mayor E. [Tiredness and sleepiness in rural bus drivers during their job performance: Peruvian experience and proposals]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 237-42.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a12.pdf>

Huang C, Lunnen JC, Miranda JJ, Hyder AA. [Road traffic injuries in developing countries: Research and action agenda]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 243-47.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a13.pdf>

Quistberg DA, Miranda JJ, Ebel B. [Reducing pedestrian deaths and injuries due to road traffic injuries in Peru: Interventions that can work]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 248-54.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a14.pdf>

Sagastegui F. [Supervising road safety in Peru]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 255-59.

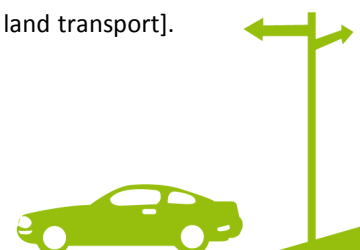
<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a15.pdf>

Rey de Castro J, Rosales-Mayor E. [Sleep monitoring in bus and truck drivers: Relevant factor to consider for the renewal of the driving license]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 260-66.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a16.pdf>

Morales-Soto N, Alfaro-Basso D, Galvez-Rivero W. [Psychosocial aspects and accidents in land transport]. *Rev Peru Med Exp Salud Publica*. 2010; 27(2): 267-72.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a17.pdf>



Miranda JJ, Paca-Palao A, Najarro L, Rosales-Mayor E, Luna D, Lopez L, Huicho H, Equipo PIAT. [Assessment of the structure, dynamics and monitoring of information systems for road traffic injuries in Peru - 2009]. Rev Peru Med Exp Salud Publica. 2010; 27(2): 273-87.

<http://www.ins.gob.pe/insvirtual/images/artrevista/pdf/rpmesp2010.v27.n2.a18.pdf>

## News and events

### 请记住这个日期！

英国，伦敦- 2010 年 9 月 21-24 日

第十次伤害预防和安全促进世界大会

[www.safety2010.org.uk](http://www.safety2010.org.uk)

### 在 RTIRN 简报中加入您的信息！

您所处的地区是否有道路交通伤研究的新闻？

干预项目？

将要进行的活动 或新的出版物？

请与我们分享，联系电子信箱：[administrator@rtirn.net](mailto:administrator@rtirn.net)

### 您在新的 RTIRN 网上论坛上注册了吗？

新手网上论坛能让 RTIRN 成员们更有效地沟通，成员们可参与线上讨论并实时了解新的研究网络活动

现在即该访问 [www.rtirn.net/forum](http://www.rtirn.net/forum) 并注册！

## 成为 RTIRN 的一员

如果您希望成为研究网络的一员，请访问我们的网站 [www.rtirn.net](http://www.rtirn.net)

如需进一步了解详情，请联系：

**Ricardo Pérez-Núñez,**

**RTIRN Secretary 2010-2011**

Entornos Foundation, Calle 3 No.1

Col. Lomas de Atzingo

CP 62180

Cuernavaca, Morelos. México

Tel. (777)1023946

E mail: [secretariat@rtirn.net](mailto:secretariat@rtirn.net)

Designed by: Paola Navarrete Guadarrama  
Translated by: Dr. James Yu

