



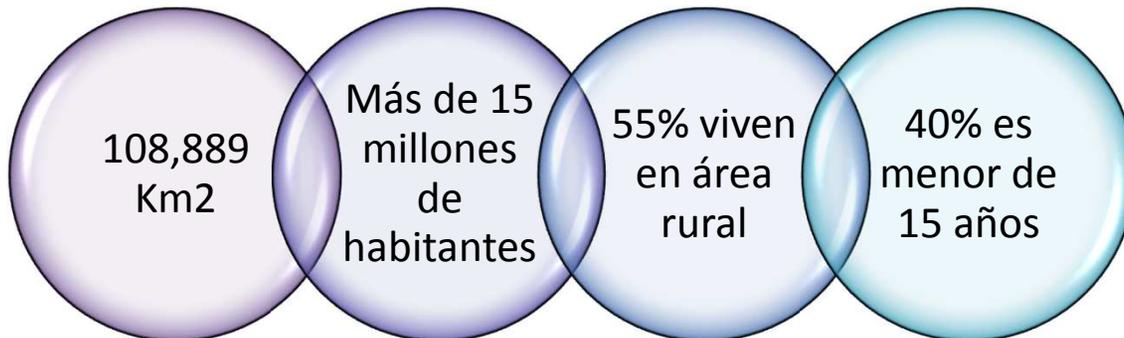
***Servicios médicos de emergencia en Guatemala
frente a la atención de lesionados por hechos
de tránsito***

***Dr. Arturo Sajquim-López
Traumatólogo y Ortopedista
Hospital Nacional Totonicapán, Guatemala.***

***Regional Workshops on “Emergency Medical Systems in
Mesoamerica: A key component of the Global Decade of Action
for Road Safety***



Guatemala



Sistema de Salud

Instituciones Publica

Ministerio de
Salud Pública y
Asistencia Social

Instituto
Guatemalteco de
Seguridad Social

Servicios
municipales

Instituciones Privadas

Clínicas

Sanatorios

Hospitales

Otros

Ongs

Farmacias

Prestadores
tradicionales de
salud

Organización de Hospitales de MSPAS

Tercer Nivel

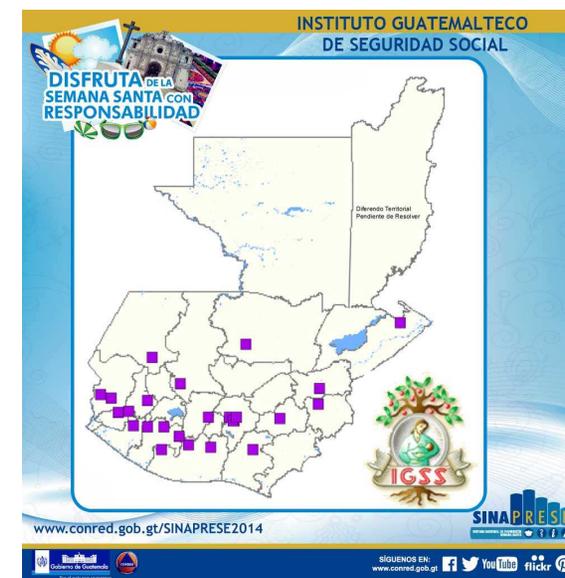
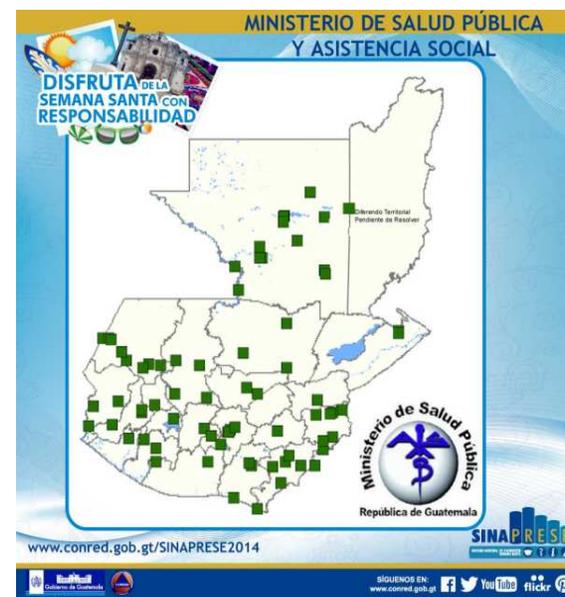
- Hospitales Departamentales,
- Hospitales Regionales
- Hospitales de Especialidades
- Hospitales de Referencia

Segundo Nivel

- Hospitales Distritales
- Centros de Atención Permanente
- Centros de atención materno infantil
- Otros

Primer nivel

- Puestos de salud
- Unidades de atención mínima

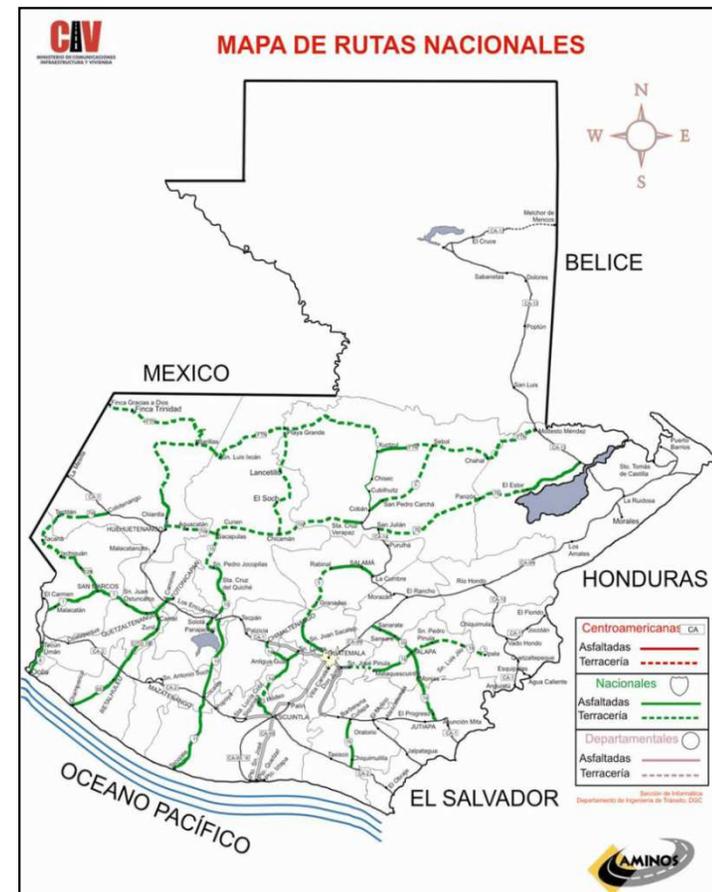


Estructura Vial

15,187.7 Km de carreteras
pavimentadas

Tipos de carretera

- 1er. Orden
 - CA1: Carretera panamericana
 - CA2: Carretera del Pacifico o costera
- 2º Orden
 - Complementan redes principales, son
asfaltadas más angostas
- 3er. Orden
 - De terracería, algunas transitables
solo en época seca.



Carreteras peligrosas CA1 Occidente y Oriente



Arterias peligrosas en Ciudad



1 Las estadísticas reportan que el primer lugar es para el cruce del Boulevard Liberación y 15 Avenida de la Zona 13.



2 2a. Avenida y 2a. Calle de la Zona 2, antes de llegar a la Cervecería Centroamericana.



3 6a. Avenida y 21 Calle de la Zona 1, con 66 percances.



4 Avenida Independencia, Calle Martí, sobre la 11 Avenida y 5a. Calle de la Zona 2, y el cruce que se encuentra frente a la Iglesia de la Parroquia.



5 Kilómetro 4.5 de la carretera al Atlántico, Zona 18, frente al centro comercial Metro Norte.



6 Los cruces de la 6a. Avenida y 24 Calle de la Zona 4.



7 21 Avenida y Calzada José Milla y Vidaurre de la Zona 6.



8 Calzada Roosevelt y 2a. Avenida de la Zona 7.



9 Calle Mateo Flores con la intersección de la Calzada San Juan.

Parque Vehicular

Republica

2.6 millones de vehículos

(SAT – 2014)

Ciudad Capital

- 1,200,000 automóviles
- Capacidad 350 mil autos
(PMT Ciudad de Guatemala)

Infraestructura vial contrasta con cantidad de vehículos

Carreteras no señalizadas o en mal estado

Irresponsabilidad de pilotos

Falta de educación vial



Foto: Prensa Libre, Guatemala



Foto: Prensa Libre, Guatemala

Estadísticas de Hechos de Transito

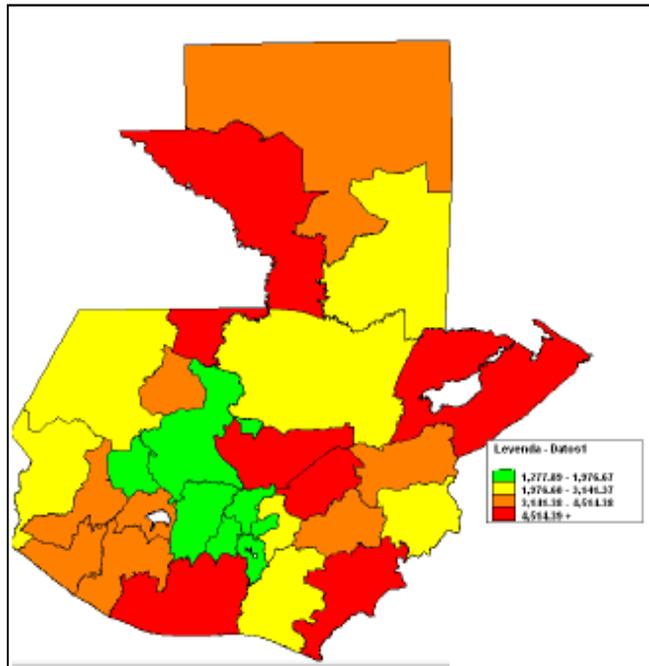
Datos diferentes entre instituciones

	<i>INE 2012</i>	<i>Departamento de Transito PNC 2013</i>	<i>PMT Ciudad de Guatemala</i>	<i>Otras Fuentes</i>
Hechos de Transito	3,150	6,000	9,478	
Fallecidos	665	1,545		3,243 INACIF
Lesionados	5,670	554		16,273 IGSS // 700 p/s HGSJD
Tasa de lesionados	37.6			

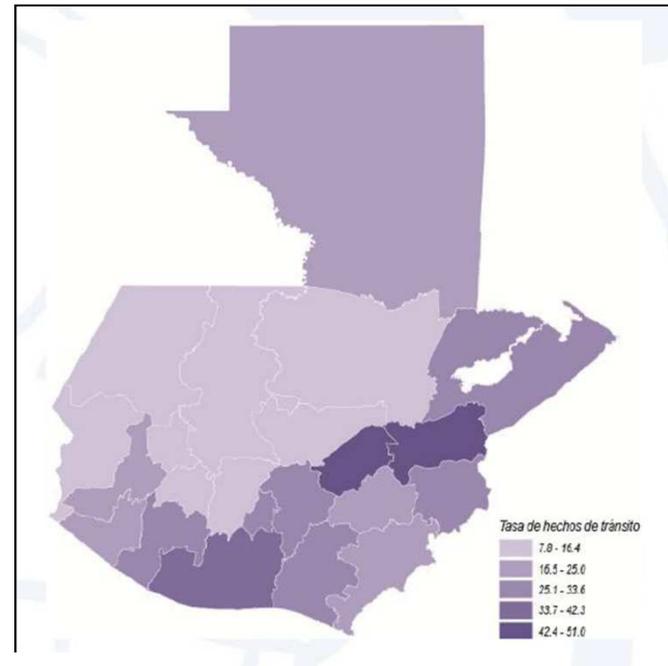
Observatorio de gestión de información integrado, para que el Ministerio Público, la PNC, el Ministerio de Salud, el Sistema Penitenciario, el Instituto de la Defensa Publica Penal, el INE, Organismo Judicial y el INACIF



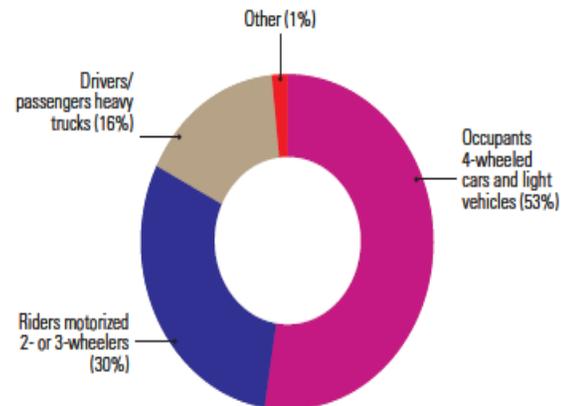
Prevalencia de lesiones por causas externas 2012



Tasa de hechos de tránsito 2012



DEATHS BY ROAD USER CATEGORY



Source: 2010, Institute of National Statistics.



Datos de la atención de pacientes lesionados

Q1,200 millones de gastos en salud y pago de daños

- Hospital de Referencia: gasto Q 20 a 30 millones anuales.
 - Hospitalización Q900 a Q1,600/día.
 - Emergencia: Q350 a Q500 / persona
- Hospital Privado: Q28 y 228 mil.
- IGGs 2012: Gasto Q226.6 millones

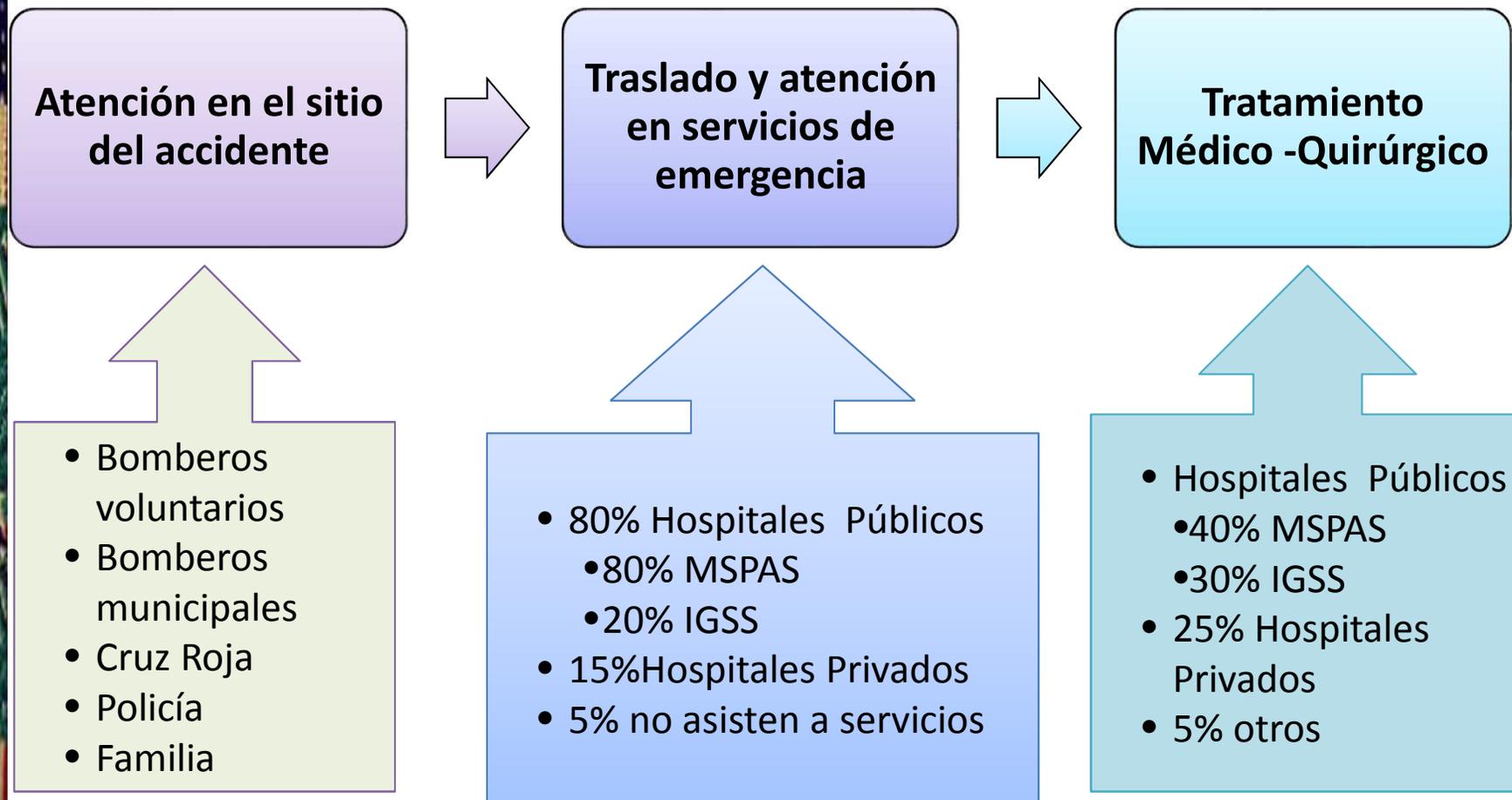
20% - 70% de ocupación de camas de departamentos de cirugía y trauma en hospitales públicos

- Hospital de referencia:
 - 10 días promedio de estancia
 - Uso de intensivo 4 días
 - Casos Extremos hasta 70 días

30% son víctimas de trauma severo

- Trauma Craneoencefálico
- Trauma de tórax y columna
- Trauma de abdomen
- Fracturas de miembros inferiores
- Fracturas de pelvis

Atención a lesionados por hecho de tránsito: Servicios de Emergencia





Proceso de atención en emergencia

Atención inicial

- Control de daños
- Clasificación del paciente

Diagnostico

- Evaluación clínica
- Auxiliares diagnósticos

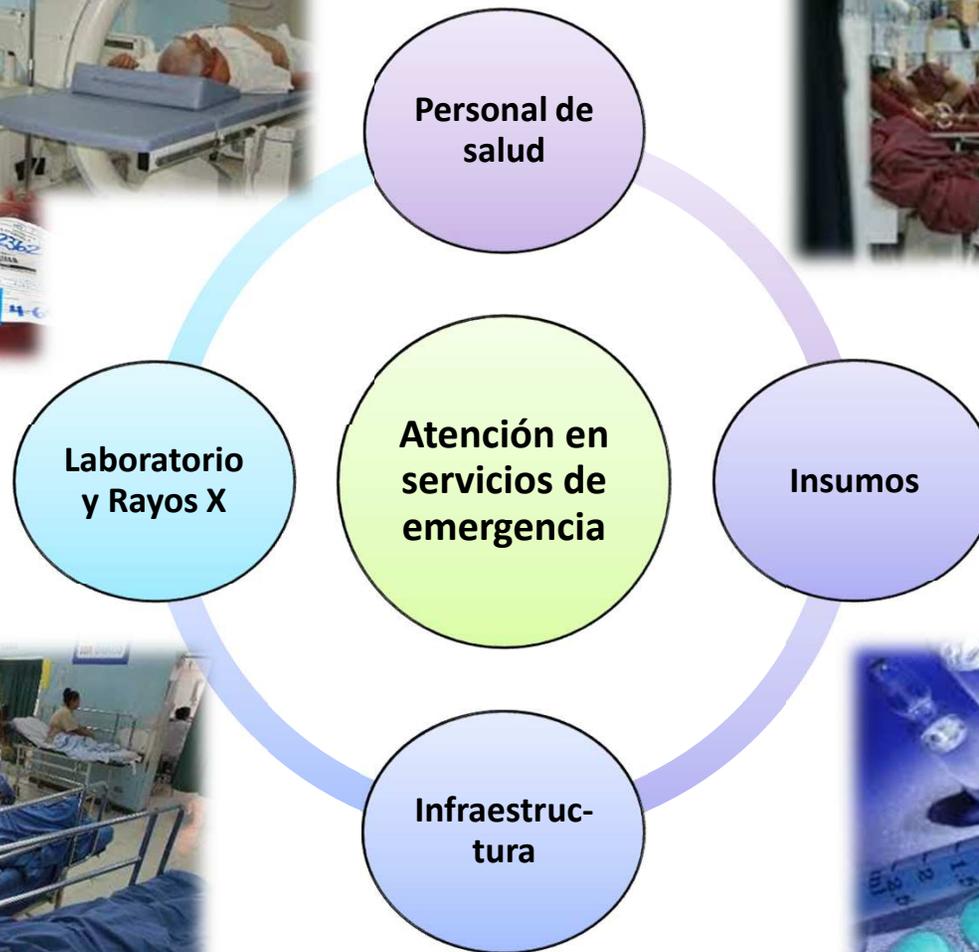
Tratamiento

- Estabilización del paciente
- Medico inicial
- Casos severos: Procedimientos especiales

Conclusión de la atención

- Ingreso a Encamamiento
- Traslado a otro hospital
- Egreso con tratamiento
- Egreso contra-indicado

Atención a lesionados por hecho de tránsito: Servicios de Emergencia



Desafíos de la atención de lesionados por hecho de tránsito en servicios médicos de emergencia





Gracias por su atención